

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z 29 grudnia 2021 r. (Dz.U. poz.2458 z dnia 29.12.2021r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Nazwa zamówienia:

Budowa drogi gminnej w msc. Przewóz, odcinek o dł. łącznej 595,36 m

1. Opracowanie projektu przebudowy drogi – prace projektowe
2. Budowa drogi – prace budowlane

Adres:

Obręb 0002 Kępice, Gm. Sieciechów

- dz. 140707_2.0002.AR_1.393/3 – pas drogi gminnej
- dz. 140707_2.0002.AR_1.384/1 – pas drogi gminnej
- dz. 140707_2.0002.AR_1.388 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0002.AR_1.217/2 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0002.AR_1.69 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0002.AR_1.131 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0002.AR_1.130 – działka prywatna

Obręb 0007 Przewóz, Gm. Sieciechów

- dz. 140707_2.0007.387 – pas drogi gminnej
- dz. 140707_2.0007.117 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0007.118 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0007.119 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.120 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.121 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.122 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.123 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.124 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.125 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.126 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.127 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.128 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.129 – działka prywatna

Wspólny słownik Zamówień Publicznych

Kod CPV:

45.23.30.00-9

45.23.24.10-9

45.23.31.20-6

45.23.13.00-8

Zamawiający:

**Gmina Sieciechów
ul. Rynek 16
26-922 Sieciechów**

PROJEKTANT
inż. Marcin Popuszański
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/00007/PCOD/13

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

1. Część opisowa:
- 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:.....
- 1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dokumentacji projektowej.....
- 1.2.3 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia wykonania przebudowy drogi.....
2. Część informacyjna.....
- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....
- 2.2 Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomości na cele budowlane.....
- 2.3 Przepisy prawne dotyczące przedmiotu zamówienia.....
- 2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....
- 2.5 Koncepcja budowy drogi – załącznik graficzny

1. Część opisowa:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Parametry obiektu: Budowa drogi gminnej w msc. Przewóz, odcinek o dł. łącznej 595,36 m

1.1.1

Teren pod budowę drogi:

Obręb 0002 Kępice, Gm. Sieciechów

- dz. 140707_2.0002.AR_1.393/3 – pas drogi gminnej
- dz. 140707_2.0002.AR_1.384/1 – pas drogi gminnej
- dz. 140707_2.0002.AR_1.388 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0002.AR_1.217/2 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0002.AR_1.69 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0002.AR_1.131 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0002.AR_1.130 – działka prywatna

Obręb 0007 Przewóz, Gm. Sieciechów

- dz. 140707_2.0007.387 – pas drogi gminnej
- dz. 140707_2.0007.117 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0007.118 – działka prywatna
- dz. 140707_2.0007.119 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.120 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.121 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.122 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.123 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.124 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.125 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.126 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.127 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.128 – działka prywatna
- dz. 140703_2.0007.129 – działka prywatna

1.1.2 Roboty ziemne – wywóz poza granice robót.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe: droga po wykonaniu musi spełniać następujące wymagania:

- kategoria ruchu: KR2, klasa drogi D
- szerokość jezdni drogi 4,00 m (pas ruchu: 2,0 m), od km 0+000 do km 0+174,50 5,0m(jako mijanki)
- trasa drogi wpisana w istniejący pas drogowy i działki prywatne zgodnie z koncepcją (zał. graficzny)
- odwodnienie: powierzchniowe
- warstwa ścieralna (min. gr. 4cm) i wiążąca (min. gr. 4cm) z masy bitumicznej posadowiona na konstrukcji KR2:

- podbudowa zasadnicza - mieszanka sortowana tłuczniowa 0/63 (gr. warstwy podbudowy po wykonaniu - 23cm)
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{Mpa}$, gr.15cm,
- pobocza o szer. 0,75 m utwardzone z tłucznia o gr. 15cm,
- zjazdy do pól utwardzone tłucznem o szer. zgodnej z planem sytuacyjnym. – 31szt
- zjazd na drogę w km 0+118,53 o szer. 5,0m o konstrukcji nawierzchni jak na drodze głównej,
- wycinka krzaków z wywiezieniem poza zakres robót,
- wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją,
- oznakowanie drogi pionowe

1.1.4 Długości poszczególnych elementów drogowych:

- długość łączna drogi 595,36 m , nośność jezdni drogi – KR2
- pobocza obustronne utwardzone kruszywem na szerokości 0,75 m o gr. min.15cm
- zjazdy do pól utwardzone tłucznem o szer. zgodnej z planem sytuacyjnym i gr. 15cm w ilości 31szt.

1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dokumentacji projektowej.

2. Dokumentację projektową składającą się z: Projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i technicznego należy opracować w zakresie obowiązującym do otrzymania Pozwolenia na budowę w ramach ustawy ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej) w wersji pisemnej i elektronicznej (PDF) na CD.
3. Zgodnie z art. 39 ust.6ba pkt. 4 Ustawy o drogach publicznych długość drogi nie przekracza 1000m , a brak jest kanału technologicznego z obu stron drogi oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa dalsza powyższej drogi umożliwiające kontynuację projektowanego kanału technologicznego wobec powyższego Zarządca Drogi nie ma **obowiązku lokalizowania kanału technologicznego**

Wymagane dokumenty:

- Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000
- Mapa w skali 1:500 lub 1:1000
- Plan zagospodarowania terenu,
- Opracowanie materiałów do pozwolenia na budowę (ZRID)
- Projekt Techniczny
- Profile w skali 1:100/1000

- Przekroje poprzeczne w skali 1:100
- Rysunki przekrojów konstrukcyjnych
- Rysunki szczegółów konstrukcyjnych
- Tabela Robót Ziemnych
- Wyliczenia łuków poziomym z podaniem charakterystycznych danych dla tych łuków
- Projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez odpowiednie Urzędy,
- Inwentaryzacja roślinności (drzewa oraz krzewy do usunięcia)
- Geologia posadowienia konstrukcji,
- Czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót (projekt),
- Szczegółowy opis techniczny, podając w nim między innymi: opis obiektu, lokalizacji i konstrukcji, rozwiązań technicznych koniecznych do wykonania obiektów i uzyskania stosownych pozwoleń.
- Projekt szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych w ilości 2 egz., przedmiar/obmiar robót (2 egz.), kosztorys ofertowy (2 egz.) opracowane zostaną na podstawie obowiązujących przepisów prawa i aktualnych rozporządzeń w formie drukowanej. W/w dokumentacja zostanie dostarczona w formie elektronicznej (ATH, PDF) i (Word) na płycie CD (1 egz).
- Karta tytułowa robót budowlanych musi zawierać: nazwę zamówienia; w zależności od zakresu robót budowlanych nazwy i kody grup robót, klas robót i kategorii robót; adres obiektu budowlanego; nazwę i adres zamawiającego; datę opracowania przedmiaru robót.
- Projektant branży drogowej pełnić będzie obowiązki nadzoru autorskiego na budowie.
- Projektant uzyska wszelkie konieczne wymagane uzgodnienia i dokumentacje, potrzebne do uzyskania zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub wymagających pozwolenia na budowę jeżeli przepisy nakładają obowiązek do jego otrzymania na swój koszt (w tym wypisy z rejestru gruntów). Jeżeli przepisy nakładają obowiązek posiadania pozwolenia wodnoprawnego, Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, raportu oddziaływania na środowiska dokumenty takie muszą zostać uzyskane przez projektanta i wchodzić w skład dokumentacji projektowej.

1.2.2 Wymagania techniczne

1.2.2.1 Drogę o klasie D należy zaprojektować zgodnie z Prawem Budowlanym oraz Ustawą o drogach publicznych (ustawa z dnia 21 marca 1985 r- Dz. U.1985 nr 14 poz.60) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 Lipca

2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.2.2.2 Uwzględnić niweletę drogi i pochylenie poprzeczne jezdni związane z odprowadzeniem wód deszczowych na tereny zielone (droga w nasypie)

1.2.2.3 Uwzględnić ewentualną konieczność prowadzenia wycinki drzew i krzewów uzyskać stosowne zgody na wycinkę, zaprojektować tereny zielone i nasadzenia (o ile będą wymagane)

1.2.2.4 Ująć w kosztorysach stosowne opłaty administracyjne oraz wykonanie geodezji powykonawczej i stałą organizację ruchu oraz na czas budowy.

1.2.2.5 Ująć w kosztorysie zakres i rodzaj badań oraz sprawdzeń koniecznych do użytkowania drogi.

1.2.3 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia wykonania budowy drogi:

1.2.3.1. Przygotowanie terenu budowy.

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni Zamawiającym. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Pozostałe materiały jak gruz, nadmiar ziemi, humus przechodzi na własność Wykonawcy.

1.2.3.2. Realizacja robót budowlanych.

Na podstawie opracowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego projektów technicznych należy zrealizować roboty budowlane zgodnie z zakresem rzeczowym i technologią wykonania określoną w tych projektach i specyfikacjach technicznych wykonania robót.

1.2.3.3 Roboty w zakresie instalacji.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub użytkowników sieci podziemnych o przystąpieniu do wykonania robót. Przebudowa i regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego podlega odbiorowi przez właścicieli lub użytkowników tych urządzeń.

W zależności od rodzaju urządzeń odbiorowi podlegają wszelkie roboty i instalacje wykonane zgodnie z uzgodnionym projektem wykonawczym. Wykonawca ponosi wszelkie opłaty związane z nadzorem prowadzonym przez administratorów sieci.

1.2.3.4. Roboty wykończeniowe i zagospodarowanie terenu.

Po wykonaniu zasadniczych robót budowlanych należy uporządkować teren przyległy. Tereny zielone, naruszone podczas prowadzonych robót należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości min. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich odpornych na działanie czynników zewnętrznych oddziaływujących na pas drogowy

1.2.3.5. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, a także podstawowe roboty budowlane, będą wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych Robot, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami PFU, projektem organizacji Robot oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów Robot zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w Dokumentacji Projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu Robot zostaną, jeśli wymagać tego będzie Zamawiający, poprawione przez Wykonawcę w ramach oferowanej ceny prac projektowych i robót przygotowawczych i budowlanych.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. W czasie wykonywania remontu drogi, należy zapewnić ograniczoną przejezdność jezdni drogi. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą być oznakowane znakiem budowlanym B lub CE, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projektach wykonawczych przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, oraz innymi warunkami umowy, stosowanie gotowych wyrobów budowlanych. Sprawdzane będą one w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę, w zakresie zgodności z receptami, podanymi w projekcie wykonawczym,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

w szczególności:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku, a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą zaliczone: organizacja

robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

W odniesieniu do konstrukcji.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania wymienione w niniejszym PFU, Polskich Normach, w tym przenoszących normy europejskie. Ponadto elementy konstrukcji winny spełniać szczegółowe zasady określone w projekcie, jak: profil podłużny (nawiązanie do profilu istniejącej drogi) i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonane roboty winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.2.3.6. Warunki środowiskowe

W celu ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko gruntowe w trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby oraz zachowania maksymalnej powierzchni czynnej biologicznie. Oznacza to min. prowadzenie wykopów w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych pryzmach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót.

Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz.U z 2022 poz. 699 t.j.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Klimat akustyczny

Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny okolicy roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (6.00-22.00), z wykorzystaniem jak najlepszej jakości sprzętu (generującego możliwie niski hałas).

Odpady

Wytwórca i posiadacz odpadów zobowiązany jest do postępowania z odpadami zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska.

- Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby (jeżeli występuje) była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy odkładać na oddzielnych pryzmach. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na wykorzystanie rodzimego humusu do rekultywacji gruntów po zakończeniu robót. Po wykonaniu obiektów podziemnych (takich jak kanalizacja, podłoże drogi) pozostanie niewykorzystana część gruntu, który stanowi odpad budowlany. Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany gospodarczo, w miarę możliwości w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości

powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni jezdni.

- Gleba i ziemia w rejonie przebudowy drogi narażone są na zanieczyszczenie spowodowane wyciekami szkodliwych substancji z maszyn i urządzeń (oleje, smary, benzyny, płyny chłodnicze, hamulcowe i in.). W takim przypadku zanieczyszczoną glebę lub ziemię należy zebrać i wywieźć na składowisko odpadów niebezpiecznych lub, o ile to możliwe, poddać odzyskowi za pośrednictwem specjalistycznych firm. Tymczasowe składowanie zanieczyszczonej gleby i ziemi na terenie budowy powinno się odbywać na zaizolowanym podłożu, oraz powinny być one zabezpieczone przed rozmywaniem przez wody opadowe. Najlepiej umieścić ten odpad w szczelnych workach foliowych o odpowiedniej wytrzymałości.

- Magazynowanie odpadów może się odbywać na terenie, do którego posiadacz ma tytuł prawny. Miejsce magazynowania odpadów zawsze musi być jednoznacznie oznakowane lub opisane.

- Usunięta roślinność może zostać spalona, poza instalacjami i urządzeniami, jeżeli nie zostaną naruszone odrębne przepisy. Zalecane jest jednak, aby usuwanie drzew i krzewów przebiegało w taki sposób, aby było możliwe ich ponowne posadzenie lub jeżeli to nie jest realne, wykorzystanie do innych celów podczas realizacji przedsięwzięcia. W trakcie fazy budowy zostanie usunięta wierzchnia warstwa gleby oraz humusu, która zostanie wykorzystana w późniejszym etapie. Nadmiar gleby urodzajnej powinien być zdeponowany w miejscu wskazanym przez służby ochrony środowiska Starostwa Powiatowego w Koźlenicach.

2. Część informacyjna programu funkcjonalno – użytkowego.

2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami

wynikającymi z odrębnych przepisów: nie dotyczy

2.2 Inwestycja pod nazwą „Budowa drogi gminnej w msc. Przewóz” jest zgodna z założeniami: Studium Przestrzennego Gminy Gniewoszków.

2.3 Przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia: Projekt należy wykonać w oparciu o aktualne przepisy prawa budowlanego umożliwiające realizację przedsięwzięcia, a prace budowlane na podstawie wykonanych projektów technicznych. Przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia obowiązujące na dzień przygotowywania programu funkcjonalno-użytkowego.

2.3.1 Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022. poz. 176 t.j.),

2.3.2 Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021. poz. 741 t.j.),

2.3.3 Ustawa z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 poz. 1029 t.j.),

2.3.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1219 z późn. zm.),

2.3.5 Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 poz. 2351 t.j.),

2.3.6 Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),

2.3.7 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. nr 202 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego

2.3.8 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 Lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022r poz.1518)

2.3.9 Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U z 2021 poz. 2233 t.j.),

2.3.10 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450.),

2.3.11 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),

2.3.12 Ustawa z dn. 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U z 2022 poz. 1693 t.j.),

2.3.13 Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z 29 grudnia 2021 r. (Dz.U. poz.2458 z dnia 29.12.2021r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych w programie funkcjonalno-użytkowym.

2.4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych: **Zamawiający posiada aktualną mapę do celów projektowych w formie papierowej i elektronicznej.**

2.5 Część graficzna

Załącznik graficzny:

- orientacja 1:10 000,

- (koncepcja zagospodarowania terenu) – skala 1: 500.

PROJEKTANT
inż. *Marek Łopuszański*
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0050/POD/13

**Budowa drogi gminnej w msc. Przewóz,
odcinek o dł. łącznej 595,36 m**

**WYKAZ
SCALONYCH ELEMENTÓW PRZEDSIĘWZIĘCIA**

1. Opracowanie dokumentacji projektowej kpl., dł. 0,595 km
2. Podział działek – 19 szt.
3. Roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów)
4. Roboty rozbiórkowe – rozebranie istn. nawierzchni z podbudową gr. ca 15cm na pow. 2.322m²
5. Roboty ziemne – 1397,0m³
6. Warstwa odcinająca z gruntu stab. cementem o Rm=5,0Mpa, gr.15cm – 3.037,20m²
7. Podbudowa gr.20cm – 2.838,20m²
8. Warstwa wiążąca bitumiczna gr.4 cm – 2.799,10m²
9. Warstwa ścieralna bitumiczna gr.4cm – 2.680,00m²
10. Pobocza tłuczniowe i zjazdy gr.15cm – 1.350,40m²
11. Regulacja wysokościowa zaworów wodnych – 8szt.
12. Stała organizacja ruchu (montaż znaków pionowych oraz wykonanie znaków poziomych)- kpl
13. Czasowa organizacja ruchu- kpl.

PROJEKTANT
inż. Marcin Łopuszański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. 350/K/0050/POOD/13

ORIENTACJA

1:10 000



