

Przedmiar robót

Remont drogi gminnej nr 170703W Starodroże Opactwo dł. 2036 mb branża drogowa CPV 45233100-0						
Lp.	podstawa wyceny SST, KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jedn.	Ilość	Nazwa jedn. rozliczen.	Ilość jednost.
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8				
1	D-01 01 01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych - prace pomiarowe, obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	2,04	km	2,04
		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2	D-01 01 01	Ciecie nawierzchni bitumicznej na gł. 15cm	m	4 072,00	m	4 072,00
3	D-02 01 01	Rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni gr. ca 20cm nad przepustami: $(7*3)+(5*3)=21+15=36m^2$ na zatoce autobusowej: $(11,6*2,6)/2+16,3*2,6+(20,7*2,6)/2=84,40m^2$ Razem: 120,40m ²	m ²	120,40	m ²	120,40
4	D-02 01 01	Rozebranie istniejącego przepustu pod koroną drogi o śr. 80cm i dł. 11m	m	11,00	m	11,00
5	D-01 01 01	Rozebranie istniejącego murka czołowego żelbetowego wraz z wywiezieniem gruzu na odl. do 10km $5,0*0,5*3=7,5m^3$	m ³	7,50	m ³	7,50
		ROBOTY ZIEMNE Kod CPV 45100000-8				
6	D-02 01 01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. II-III z transportem urobku na odl. do 10 km usuniecie nasypki nad przepustami: $7*3*2+5*3*2=42+30=72m^3$ wykonanie koryta pod odtworzenie krawędzi jezdni: jezdni główna: $2036*0,4*0,2*0,38=618,94m^3$ poszerzenia na lukach: $[0,8*53,75+20*0,8+0,8*6,34+20*0,8+1*17,19+20*1+(1,2*(39,62+43,20+30,68))+2*25*2*1,2+0,7*25,65+20*0,70+(1,2*(30,3+62,69+39,43))+2*25*2*1,2+0,7*29,19+20*2+0,5*39,29+(20*0,5)/2]*0,38=286,40m^3$ zjazd: $(40,80+5,0)*0,38=17,40m^3$ zátoka autobusowa: $[(11,6*2,6)/2+16,3*2,6+(20,7*2,6)/2]*0,30=25,30m^3$ razem: 1020,04m ³	m ³	1 020,04	m ³	1 020,04
		PODBUDOWY Kod CPV 45233100-0				
7	D-04 01 01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni odbudowywanej krawędzi jezdni w gr. kat. I-II wykonanie koryta pod odtworzenie krawędzi jezdni: jezdni główna: $2036*0,4*0,2=1628,80m^2$ poszerzenia na lukach: $[0,8*53,75+20*0,8+0,8*6,34+20*0,8+1*17,19+20*1+(1,2*(39,62+43,20+30,68))+2*25*2*1,2+0,7*25,65+20*0,70+(1,2*(30,3+62,69+39,43))+2*25*2*1,2+0,7*29,19+20*2+0,5*39,29+(20*0,5)/2]=753,60m^2$ zátoka autobusowa: $[(11,6*2,6)/2+16,3*2,6+(20,7*2,6)/2]*0,30=84,40m^2$ zjazd: $40,80+5,0=45,80m^2$ razem: 2492,60m ²	m ²	2 492,60	m ²	2 492,60
8	D-04 02 01	Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0Mpa, gr. 15cm, $2492,60+36=2528,60$	m ²	2 528,60	m ²	2 528,60
9	D-04 04 02	Wykonanie podbudowy dolna warstwa na jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,5mm, grubość warstwy 15cm j/w	m ²	2 528,60	m ²	2 528,60
10	D-04 04 02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy na jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubość warstwy 8cm $2492,60-84,40+36=2444,20m^2$	m ²	2 444,20	m ²	2 444,20
11	D-04 04 02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy na zatoce autobusowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubość warstwy 10cm 84,40m ²	m ²	84,40	m ²	84,40
12	D-04-03-01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - cała powierzchnia podbudowy j/w	m ²	2 528,60	m ²	2 528,60
		NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233100-0				
13	D-05 03 05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W50/70 dla ruchu KR 3 gr. 5cm	m ²	84,40	m ²	84,40
14	D-05 03 05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza AC16W50/70 dla ruchu KR 3 na jezdni drogi wg tabeli wyrównań 3260,50Mg	Mg	3 260,50	Mg	3 260,50
15	D-05 03 05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC11S50/70 dla ruchu KR 3-4 gr. 4cm na jezdni drogi jezdni główna: $2036*5,0=10180,00m^2$ poszerzenia na lukach: 753,60m ² zátoka autobusowa: 84,40m ² zjazdy: $40,80+45,0+33,60=119,40m^2$ Razem: 11137,40	m ²	11 137,40	m ²	11 137,40

		OZNAKOWANIE I URZĄDZ. BEZP. RUCHU Kod CPV 45233150-5				-
16	D-07 02 01	Montaż znaków pionowych typu A "średnich" z licem z folii odbłaskowej I generacji wg proj. organizacji ruchu	szt	14,00	szt	14,00
17	D-07 02 01	Montaż znaków pionowych typu D42/D43 z licem z folii odbłaskowej I generacji	szt	4,00	szt	4,00
18	D-07 02 01	Montaż znaków pionowych typu E17a/E18a z licem z folii odbłaskowej I generacji	szt	4,00	szt	4,00
19	D-07 02 01	Montaż znaków typu D "średnich" z licem z folii odbłaskowej I generacji	szt	2,00	szt	2,00
20	D-07 02 01	Montaż znaków pionowych typu T900X500 mm z licem z folii odbłaskowej I generacji	szt	13,00	szt	13,00
21	D-07 02 01	Montaż znaków U-3a, U-3b	szt	18,00	szt	18,00
22	D-07 02 01	Montaż słupków do znaków pionowych z rur ocynkowanych min 2 cale dł. 3,5m	szt	45,00	szt	45,00
23	D-07 05 01	Montaż baner sprężystych SP-05(słupek co 2m)- 2*40+2*20=120m	mb	120,00	mb	120,00
		ELEMENTY ODWODNIENIA - Kod CPV 45233100-0				-
24	D-03 01 03	wykonanie uszczelnienia przepustu o śr. 150cm papą oraz wykonanie otuliny betonowej na 1/2 obwodzie przepustu	m2	20,00	m2	20,00
25	D-03 01 03	Wykonanie części przelotowej przepustu drogowego jednootworowego pod drogą z rur HDPE lub PE SN 8 o śr. 80cm na ławie betonowej C12/15 gr 20cm	m	11,00	m	11,00
26	D-02 01 01	Wykonanie nadsypki nad przepustami piaskiem wraz z zagęszczeniem 7*3*2+5*3*2=42+30=72m3	m3	72,00	m3	72,00
27	D-03 01 03	Obudowa przepustów- wykonanie obrukowanie wlotu i wylotu przepustu o śr. 150cm i 80cm kamieniem polnym na gruncie stabilizowanym cementem o Rm=5,0Mpa gr 15cm	m2	40,00	m2	40,00
		ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZ. Kod CPV 45233100-0				
28	D-04 04 02	Ulepszenie nawierzchni poboczy - zagęszczenia podłoża oraz wykonanie naw. tłuczniowej z mieszanki sortowanej 0/31mm gr. 15 cm pobocza: 2036*0,75*2=3 054m2 zjazdu: 18,9+29,10+23+21,4+19,7+17,6+22,2+22+24,7+24,2+25+25,4+21,6+24+18,3+20,2+21=378,30m2	m2	3 432,30	m2	3 432,30
29	D-10 01 05	Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów wykonanych z elementów drobnowymiarowych(kostka, płyty ażurowe) 25,5+21,7+22,1+25=94,30	m2	94,30	szt	94,30
30	D-06 04 01	Reczne profilowanie i kształtowanie skarpy - poboczy wraz z zagęszczeniem w gr. kat. I-II - skarpy 2036*2*1,50=6108,0	m2	6 108,00	m2	6 108,00

PROJEKTANT
 inż. Marek Łopuszański
 uprawnienia budowlane
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr upraw. WK/0050/POOD/13