

Kozienice, dnia 27 stycznia 2023 r.

## STAROSTA KOZIENICKI

KM.III.7121.1.2.2023

### Gmina Sieciechów

ul. Rynek 16

26-922 Sieciechów

Dotyczy: *Projekt stałej organizacji ruchu na dr. gminnej nr 170703W Starodroże - Opactwo gm. Sieciechów*

— *cały ciąg drogi z włączeniem drogi powiatowej nr 1733W Opactwo – Posiołek i drogi gminnej nr 170707W Kresy – Zbyszyn.*

Na podst. art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), zgodnie z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784) Starosta Kozienicki **zatwierdza organizację ruchu** przedstawioną w przedłożonym projekcie,

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2024 r.**

STAROSTA  
*mgr Krzysztof Wolski*

Zgodnie z § 12 ust. 1 i ust. 4 w/w. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Kozienicach, Zarząd Dróg Powiatowych w Kozienicach, Urząd Gminy w Sieciechowie, oraz Komendę Powiatową Policji w Kozienicach, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia w określonym terminie spowoduje utratę ważności przedmiotowej organizacji ruchu.

26-600 Radom ul. Wapienna 17/1  
tel. 604 965 830

e-mail: tacon@o2.pl

egz. Nr 1

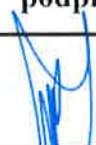
<b>OBIEKT:</b>	
<b>Remont drogi gminnej Nr 170703W Starodroże Opactwo w istniejącym pasie drogowym</b>	
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	<b>Kat. XXV</b>
<b>STADIUM:</b>	
<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	
<b>LOKALIZACJA:</b>	
województwo mazowieckie, powiat kozienicki jednostka ewidencyjna gmina Sieciechów 140707_2_0006.405/1 , obręb Opactwo 140707_2.0015.AR_10.1 , obręb Zajezerze	
<b>INWESTOR:</b>	
Gmina Sieciechów ul. Rynek 16 26-922 Sieciechów	
	
GMINA SIECIECHÓW	
<b>Nr rchiwalny:</b> S-01/2023	<b>Branża:</b> drogowa

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

Marcin Łopuszański 26-600 Radom ul. Wapienna 17/1

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja stanowi komplet zamówiony przez Inwestora i jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**AUTORZY PROJEKTU:**

Stanowisko	Imię i nazwisko uprawnienia	podpis	data
PROJEKTANT:	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13 branża drogowa		16.01.2023r.

**OPRACOWANIE ZAWIERA:**

1. Opis techniczny.
2. Wykaz znaków pionowych,
3. Orientacja 1:10 000,
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe 1:1000- rys. nr 1

**Opis techniczny  
do projektu stałej organizacji ruchu  
droga gminna NR 170703W Opactwo Starodroże**

**INWESTOR: Gmina Sieciechów**

**I. DANE OGÓLNE.**

**1. Podstawa opracowania.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z załącznikami),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY I ROZWOJU ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- projekt techniczny remontu drogi gminnej nr 170703W
- mapa ewidencyjna,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania na drodze gminnej,
- uzgodnienia i opinie.

**2. Lokalizacja inwestycji.** *Charakterystyka drogi*

Projektowana droga zlokalizowana jest w obrębie pomiędzy miejscowościami Opactwo, Posiołek oraz Kresy, w ciągu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej bardzo zniszczonej z wieloma zapadnięciami, ubytkami w nawierzchni, szczególnie uszkodzone są krawędzie jezdni. Projektowana droga stanowić będzie dojazd do terenów zlokalizowanych przy drodze. Projektowana droga będzie zlokalizowana w całości w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni twardej. Wokół drogi zlokalizowane są tereny rolne oraz nieużytki oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach działek w Powiecie Kozienickim, Gminie Sieciechów:

140707\_2\_0006.405/1 , obręb Opactwo

140707\_2.0015.AR\_10.1 , obręb Zajezerze

**2.2. Charakterystyka ruchu na drodze.**

Droga gminna zaliczona jako droga kategorii L. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m bez chodników z pobocząmi szer. 1,0m. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany i 90km/h poza terenem zabudowanym. Natężenie ruchu lekkie KR-2, głównie ruch samochodów osobowych i maszyn rolniczych , sporadycznie ciężarowych.

**II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA**

**1. Oznakowanie istniejące.**

Istniejące oznakowanie pokazane jest na planie sytuacyjnym. Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie częściowo zabudowanym oraz niezabudowanym. Brak oznakowania

pionowego.

## **2. Oznakowanie projektowane.**

### **2.1 Oznakowanie pionowe na ciągu głównym projektowanej drogi gminnej:**

- Ze względu na krętość drogi na całej długości przekraczającej 160°/km wprowadza się jej oznakowania na początku i końcu drogi znakami A-3 z tabliczką T-5 „Droga kręta” i T-2 na jakiej długości ona występuje. Koniec drogi krętej oznakowano znakami A-3 z tabliczką T-3 „Koniec”.
- za skrzyżowaniami z droga gminną oraz DP 1733W Opactwo – Posiołek zaprojektowano znaki A-3/A-4 z tabliczką T-2 na jakiej długości występują łuki poziome.
- skrzyżowanie z droga gminna oznakowano znakami A-6b z tabliczką T-1 „150m i A-6c z tabliczką T-1 „150m” oraz A-7 na drodze podporządkowanej,
- skrzyżowanie z DP 1733W oznakowano znakami A-6b z tabliczką T-1 „100m” i A- oraz A-7 na drodze podporządkowanej,
- znak E-4 „Kępice 1” pozostaje bez zmian,
- wprowadzono początek i koniec terenu zabudowanego zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowanym znakami D42/D43,
- początek i koniec miejscowości oznakowano znakami E17a/E18a – „Opactwo”
- zatokę autobusową oznakowano znakami D-15,
- łuki poziome poza obszarem zabudowanym oznakowano znakami U3a i u3-b

Układ znaków oraz ich lokalizację pokazano w planie sytuacyjnym (rys. nr 1)

## **3. Parametry techniczne znaków.**

Projektowane znaki pionowe dostosowano do parametrów znaków występujących na drodze gminnej - wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej o średnicy zewnętrznej 60mm.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1: 1000, wymiary w wykazie znaków.

## **4. Oznakowanie na czas robót.**

Projekt oznakowania na czas robót stanowić będzie oddzielne opracowanie.

## **5. Termin realizacji.**

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie:

– **grudzień 2024r.**



## WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki istniejące - wg planu sytuacyjnego

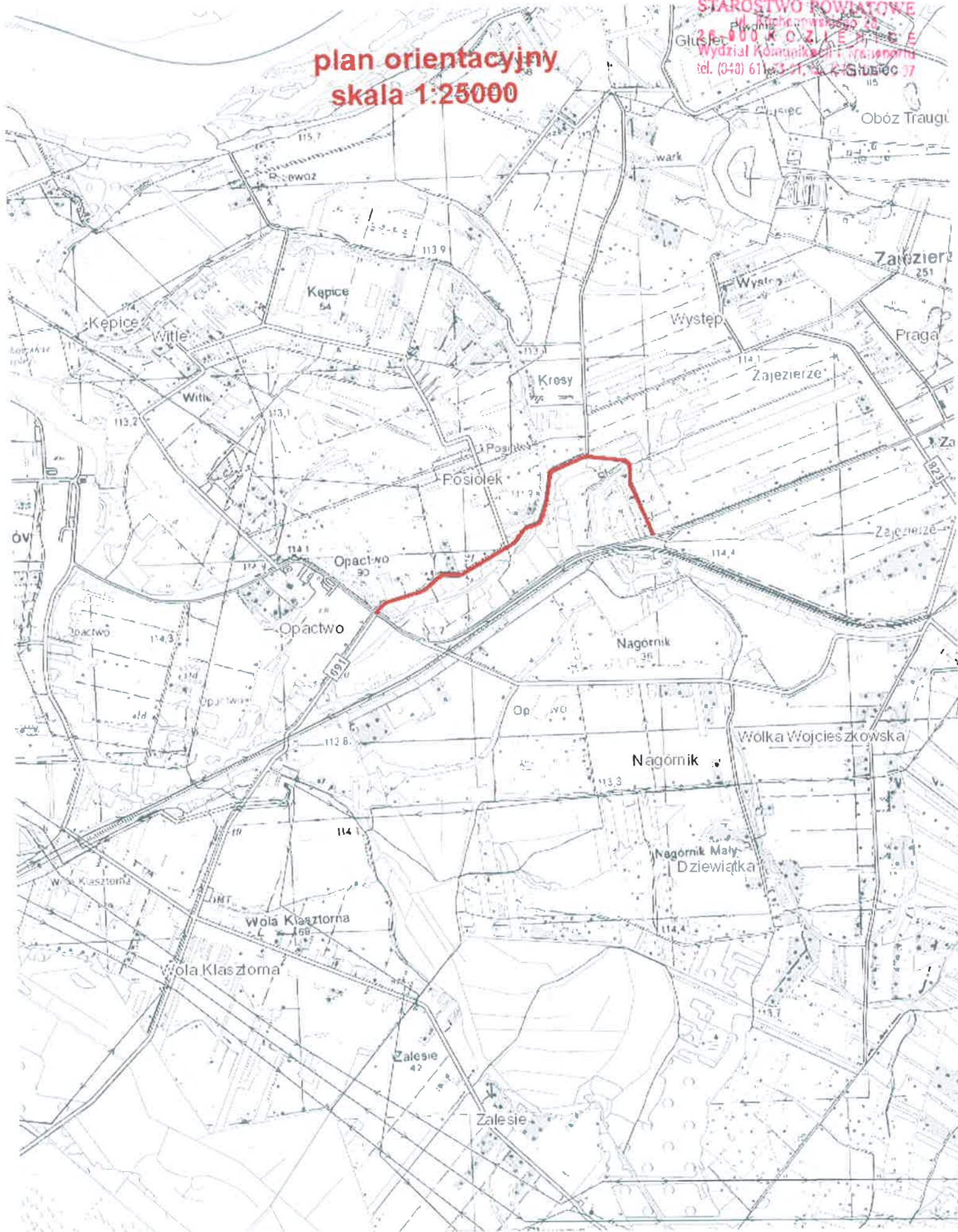
### Znaki nowo projektowane pionowe:

Lp	Rodzaj znaku	ilość (szt.)	rozmiar znaku (mm)	ilość słupków (szt.)	uwagi
1	A-3	5	900x900	5	
2	A-4	3	900x900	3	
3	A-6b	2	900x900	2	
4	A-6c	2	900x900	2	
5	A-7	2	900x900	2	
6	D-15	2	600x600	1	
7	D42/D43	4	1200x530	8	
8	E-17a/E18a	4	Wg projektu	4	Opactwo
9	T-1	3	600x250	-	„100m” i „150m”
10	T-2	6	600x600	-	„1,0km” „1,5km” „2,0km”
11	T-3	2	600x600	-	Koniec
12	T-5	2	900x500	-	„Droga kręta”
13	U-3a/U3b	18	600x600	18	
RAZEM:		55	X	45	

PROJEKTANT  
inż. Marcin Łopuszański  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0050/POOD/13

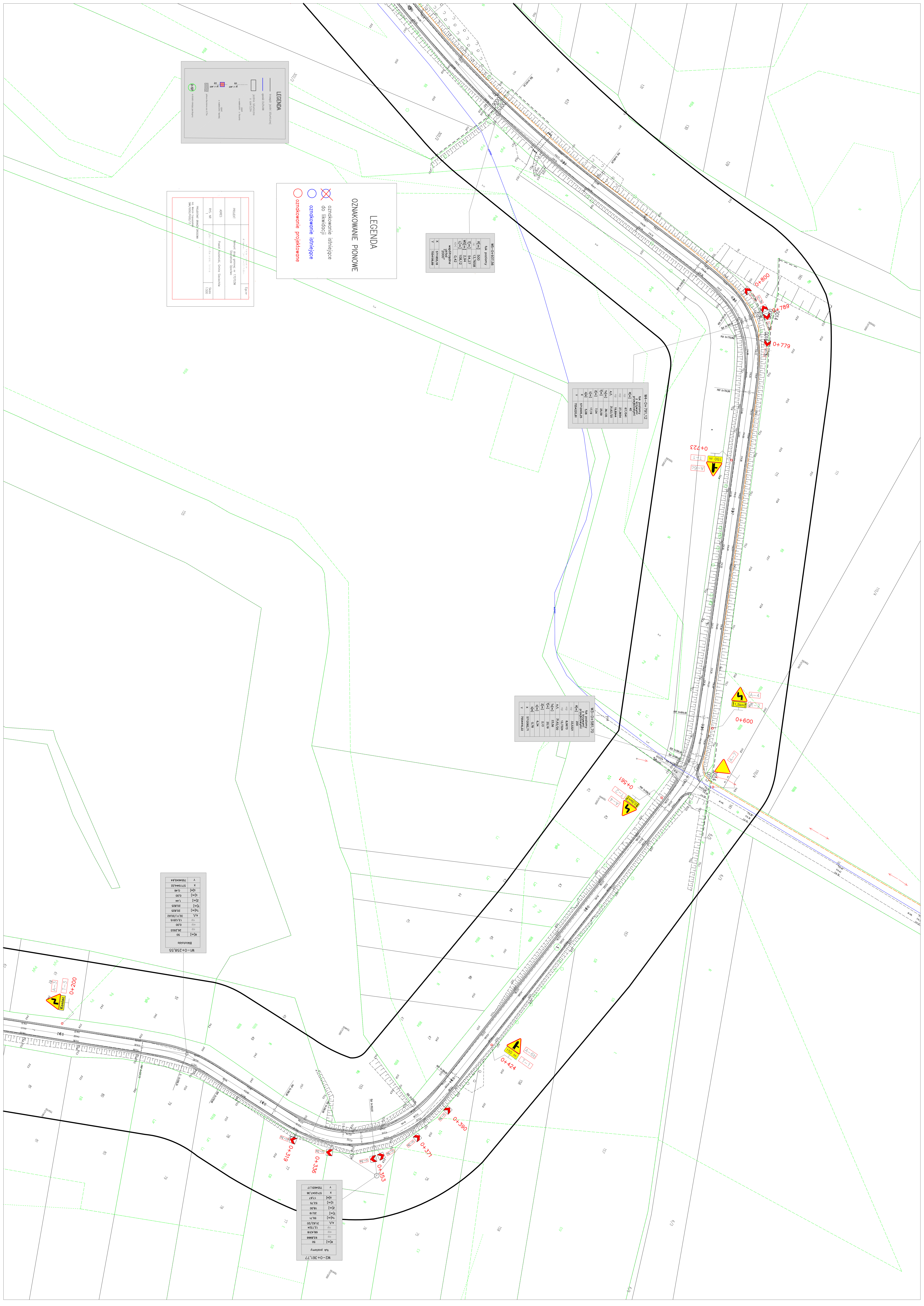
**plan orientacyjny**  
**skala 1:25000**

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Różnowska 28  
26-600 KOSZEWICE  
Wydział Komunikacji i Transportu  
tel. (040) 611 23 21, 24 24 24  
e-mail: biuro@koscierzyna.pl









WS-0+937.56	
$\lambda_{\text{sk}}$ poziomy	500
$R[m]$	13.7658
$\sigma$	54.27
$T[m]$	2.94
$W[m]$	106.12
$L[m]$	0.42
$\alpha[^\circ]$	
współrzędne układ "2000"	
X	571855.18
Y	7264199.89

	the position of the center of mass
$R[m]$	67.1541
$\eta_0$	27.3654
$\eta_1$	19.8944
$A/\epsilon$	31.617/20
$T_0[m]$	36.135
$T[m]$	25.59
$Z[m]$	7.04
$L[m]$	17.19
$k[m]$	5.08
$X$	5712005.25
$Y$	7554220.81

W3-0+581,70	(16) problem 2.4.1991 próba/posób 200	799	33,5321						
	532	8,0073	12,7204						
	312								
	A/L	31,67/20							
	T <sub>6</sub> [m]	23,56							
	T[m]	20,19							
	Z[m]	2,13							
	Z[m]	6,34							
	Q[m]	0,78							
X	5712052,71								
Y	7354416,22								




W1-0+258.55	Briloloids
	R[m]
50	
28.2503	W3
0.00	W2
13.12515	W1
32.1170.62	A/L
20.625	1d[m]
20.825	1f[m]
1.44	2f[m]
0.00	4f[m]
0.46	X
57119440.02	Y
7554645.64	

W2 = 0 + 361,77	luk. pozitiwny
50	R[m]
93,8666	X(m)
68,4318	Y(m)
12,7324	Z(m)
31,65/20	A/L
56,71	l(m)
20,19	z(m)
18,00	l(m)
53,75	l(m)
17,67	l(m)
5712047,96	X
7504655,17	Y

Projekat	Ime i prezime učesnika	Godina
Projekat	Prvi put putujući u 1700km Slovenija - Srbije	2014
ADRES	Pančevo, Srbija, Omla. Seoska ul.	1700
POS. IME	14.11.2014. - 14.11.2014. (10 dana)	1700
POSLOVANJE SRBIJA - SLOVENIJA		
Na osnovu izjave učesnika		
20.11.2014. (10 dana)		

[illegible]

**LEGENDA**

-  oznakowanie istniejące do likwidacji
-  oznakowanie istniejące
-  oznakowanie projektowane

W3-O+581,70	
sk. geometryczny	
przebiegiem	
R[m]	200
W	33,5321
H	8,0673
W	12,7324
A.A.	20,6220
T[m]	25,56
Z[m]	20,19
Z	2,13
L[m]	6,54
L	0,78
X	5712082,71
Y	7954416,22

W1-O+208,55	
sk. geometryczny	
przebiegiem	
R[m]	200
W	33,5321
H	8,0673
W	12,7324
A.A.	20,6220
T[m]	25,56
Z[m]	20,19
Z	2,13
L[m]	6,54
L	0,78
X	5712082,71
Y	7954416,22

W2-O+381,77	
sk. geometryczny	
przebiegiem	
R[m]	200
W	33,5321
H	8,0673
W	12,7324
A.A.	20,6220
T[m]	25,56
Z[m]	20,19
Z	2,13
L[m]	6,54
L	0,78
X	5712082,71
Y	7954416,22

