

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**

mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Akacjowa 8/1 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29

REGON: 672 983 048

Tel: 0 600 828 106

Adres e-mail :

megipnrb9@onet.pl

Egz. 6

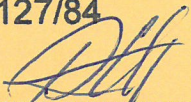
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi gminnej nr 170708W
ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze

Obręb : 0014 Zajezerze Ukazowe
Obręb : 0013 Występ
Jednostka ewidencyjna : 140707_2 Sieciechów

INWESTOR : Gmina Sieciechów
ul. Rynek 16
26-922 Sieciechów

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29


===== Maj 2019 =====

Operat geodezyjny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 170708W
ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze

Współrzędne punktów charakterystycznych :

20	5712692,72	7555522,05	- początek opracowania
			- początek prostej przejściowej
19	5712696,17	7555531,55	- punkt pośredni
18	5712699,53	7555550,85	- początek łuku poziomego R 50
17W	5712704,58	7555554,76	- wierzchołek łuku poziomego
17	5712702,44	7555554,89	- środek łuku poziomego R 50
16	5712701,24	7555569,17	- koniec łuku poziomego R 50
15	5712696,72	7555588,66	- koniec prostej przejściowej
14	5712693,59	7555602,19	- początek łuku poziomego R 1000
13W	5712686,61	7555632,30	- wierzchołek łuku poziomego
13	5712686,15	7555632,18	- środek łuku poziomego
12	5712677,78	7555661,93	- koniec łuku poziomego R 1000
11	5712638,76	7555792,93	- początek prostej przejściowej
10	5712635,91	7555802,51	- punkt pośredni
9	5712633,05	7555812,09	- początek łuku poziomego R 80
8W	5712624,42	7555841,08	- wierzchołek łuku poziomego
8	5712620,02	7555837,73	- środek łuku poziomego
7	5712598,77	7555857,10	- koniec łuku poziomego R 80
6	5712581,81	7555867,70	- koniec prostej przejściowej
5	5712366,16	7556002,43	- punkt załamania osi drogi Z 1 - 0°18'
4	5712152,63	7556134,30	- początek łuku poziomego R 300
3W	5712145,13	7556138,78	- wierzchołek łuku poziomego
3	5712145,13	7556138,78	- środek łuku poziomego
2	5712137,51	7556143,04	- koniec łuku poziomego R 300
1	5712123,69	7556150,50	- granica pasa drogowego DK 48
0	5712119,88	7556152,56	- koniec opracowania



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 170708W
ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze

Odległości punktów charakterystycznych :

20		---	początek opracowania	0
20 - 18	20,00 m	---	prosta przejściowa	+ 20,00
18 - 16	28,78 m	---	łuk poziomy , R 50	+ 48,78
16 - 15	20,00 m	---	prosta przejściowa	+ 68,78
15 - 14	13,90 m	---	prosta	+ 82,68
14 - 12	61,77 m	---	łuk poziomy , R 1000	+ 144,45
12 - 11	136,70 m	---	prosta	+ 281,15
11 - 9	20,00 m	---	prosta przejściowa	+ 301,15
9 - 7	57,83 m	---	łuk poziomy , R 80	+ 358,98
7 - 6	20,00 m	---	prosta przejściowa	+ 378,98
6 - 5	254,28 m	---	prosta -- (załamanie trasy w pkt 5 = 0°18')	+ 633,26
5 - 4	251,72 m	---	prosta	+ 884,98
4 - 2	15,95 m	---	łuk poziomy , R 300	+ 900,93
2 - 1	16,46 m	---	prosta	+ 917,39
1 - 0	4,33 m	---	prosta -- pas drogowy DK 48	+ 921,72
0		---	koniec opracowania -- krawędź DK 48	

Razem : **921,72 m**


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Koźienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 170708W

ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze

Parametry łuków poziomych

1. Łuk poziomy o wierzchołku 3 W – promień R 300 – kąt 3° 20`

T = 7,98 m
Ł = 15,95 m
SW = 0,11 m

2. Łuk poziomy o wierzchołku 8 W – promień R 80 – kąt 41° 25`

T = 30,24 m
Ł = 57,83 m
SW = 5,53 m


3. Łuk poziomy o wierzchołku 13 W – promień R 1000 – kąt 3° 33`

T = 30,90 m
Ł = 61,77 m
SW = 0,48 m

4. Łuk poziomy o wierzchołku 17 W – promień R 50 – kąt 32° 58`

T = 14,80 m
Ł = 28,78 m
SW = 2,14 m

5. Załamanie przebiegu trasy drogi w pkt 5 – kąt załamania osi drogi = 0°18`


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 170708W

ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze

Powierzchnie poszerzenia jezdni

1. Prosta od km 0+000 do km 0+281,15 – szerokość jezdni 5,50m

$$\text{Poszerzenie o } 0,80\text{m} \quad - \quad 281,15 \times 0,80 = 224,92 \text{ m}^2$$

2. Prosta od km 0+281,15 do km 0+301,15 – zmiana szerokość jezdni z 5,50m do 6,00m

$$\text{Poszerzenie} \quad - \quad \frac{1}{2} \times (0,80 + 1,30) \times 20,00 = 21,00 \text{ m}^2$$

3. Prosta od km 0+ 301,15 do km 0+911,72 – szerokość jezdni 6,00m

$$\text{Poszerzenie o } 1,30\text{m} \quad - \quad 610,57 \times 1,30 = 793,74 \text{ m}^2$$

4. Łuk o promieniu R 50 – wierzchołek 17W

Poszerzenia :

- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| - PP - od km 0+000 do km 0+020 | - | $2 \times \frac{1}{2} \times 20,00 \times 0,60 = 12,00 \text{ m}^2$ |
| - Łuk - od km 0+000 do km 0+048,78 | - | $28,78 \times 1,20 = 34,54 \text{ m}^2$ |
| - PP - od km 0+048,78 do km 0+068,78 | - | $2 \times \frac{1}{2} \times 20,00 \times 0,60 = 12,00 \text{ m}^2$ |


5. Łuk o promieniu R 80 – wierzchołek 8W

Poszerzenia :

- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| - PP - od km 0+281,15 do km 0+301,15 | - | $2 \times \frac{1}{2} \times 20,00 \times 0,40 = 8,00 \text{ m}^2$ |
| - Łuk - od km 0+301,15 do km 0+358,98 | - | $57,83 \times 0,80 = 46,26 \text{ m}^2$ |
| - PP - od km 0+358,98 do km 0+378,98 | - | $2 \times \frac{1}{2} \times 20,00 \times 0,40 = 8,00 \text{ m}^2$ |

Prosta w kierunku wsi Występ – zmiana szerokość jezdni z 5,50m do 4,50m

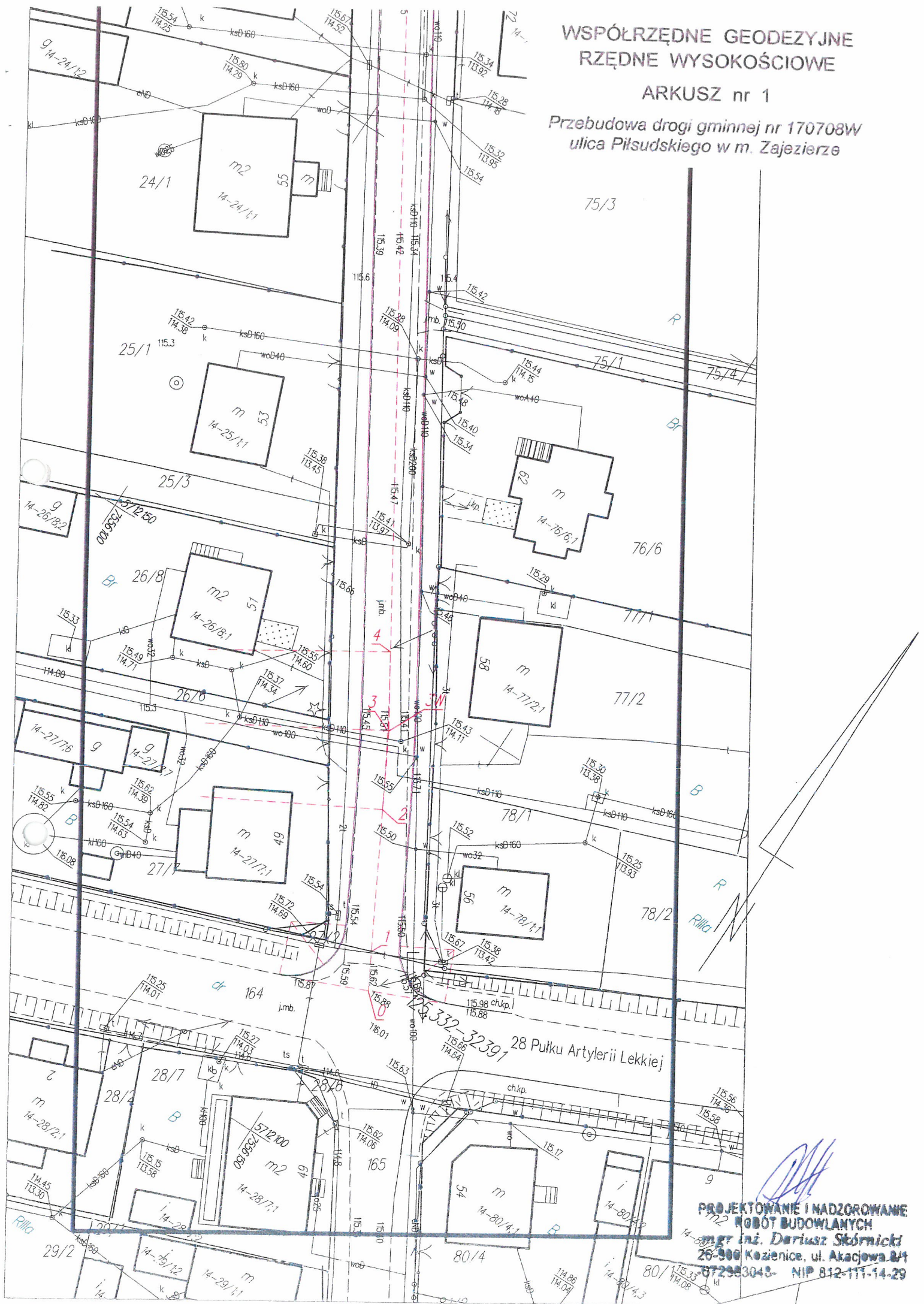
$$\text{Zwężenie} \quad - \quad \frac{1}{2} \times 1,00 \times 20,00 = 10,00 \text{ m}^2$$


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

WSPÓLRZĘDNE GEODEZYJNE
RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE

ARKUSZ nr 1

Przebudowa drogi gminnej nr 170708W
ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Koźnice, ul. Akacyjowa 2/1
072953048- NIP 812-117-14-29

WSPÓRZĘDNE GEODEZYJNE
RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE

ARKUSZ nr 2

Przebudowa drogi gminnej nr 170708W
ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-300 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji :

*Przebudowa drogi gminnej nr 170708W
ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze*

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Sieciechów , ul. Rynek 16 , 26-922 Sieciechów

1.1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta z Inwestorem w dniu 28 marca.2019r. w Sieciechowie
- pomiary geodezyjne (wysokościowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierijne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)

1.2 Lokalizacja inwestycji :

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach :

działka nr 164 – Obręb 0014 Zajezerze Ukazowe
własność Skarb Państwa w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

oraz na działkach :

działka nr 162 – Obręb 0014 Zajezerze Ukazowe

działka nr 56 – Obręb 0013 Występ

własność Gmina Sieciechów

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga gminna nr 170708W – ulica Piłsudskiego , pod względem administracyjnym zlokalizowana jest w miejscowości Zajezerze, gmina Sieciechów, powiat Kozienice, województwo mazowieckie.

Stanowi ona połączenie komunikacyjne dla mieszkańców ulicy Piłsudskiego oraz miejscowości Występ z drogą krajową Nr 48 relacji Tomaszów Mazowiecki – Kock.

W stanie istniejącym, przedmiotowa droga gminna posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 4,70m do 4,80m. Nawierzchnia drogi uległa licznym zdeformowaniom w trakcie budowy w jej pasie drogowym sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej. Droga nie posiada ukształtowanych poboczy, a jej włączenie do drogi krajowej Nr 48 ukształtowane jest poprzez nienormatywne łuki poziome – odpowiednio R 3,5 oraz R 5. W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

3. Stan projektowy :

Zasadniczym celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie drogi gminnej nr 170708W do parametrów technicznych zgodnych z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W związku z powyższym, korekcie ulegnie włączenie ulicy Piłsudskiego do drogi krajowej Nr 48 – poszerzenie jezdni ulicy Piłsudskiego do szerokości 6,00m, przy jednoczesnej zmianie łuków poziomych włączeniowych do : z drogi krajowej R = 8,00m , z drogi gminnej do drogi krajowej R = 6,00m.

3.1. Droga w planie.

Zgodnie z przedstawioną koncepcją i ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano następujące parametry drogi :

- | | |
|---------------------------|---|
| - droga gminna Nr 170708W | - ulica Piłsudskiego w m. Zajezerze |
| - kategoria drogi | - droga gminna |
| - klasa drogi | - L |
| - kategoria ruchu | - KR1 (beton asfaltowy dla KR3) |
| - przekrój drogi | - drogowy |
| - szerokość jezdni | - 6,00 m , 5,50 m |
| - proste przejściowe | - długość prostych 20,00 m |
| - pobocza z kruszywa | - szerokość 0,75 m , |
| - pochylenie poprzeczne | - jezdnia – 2% – przekrój daszkowy , - pobocza – 8% |
| | - jezdnia na poszerzeniach – przekrój jednostronny |

W planie, projektowana droga składa się z odcinków prostych, prostych przejściowych oraz czterech łuków poziomych (R = 50m – wierzchołek 17W , R = 1000m – wierzchołek 13W , R = 80m – wierzchołek 8W , R = 300m – wierzchołek 3W) oraz załamania przebiegu trasy w km 0+633,20 – (kąt zwrotu trasy = 0°18')

Dla łuków poziomych o promieniach R = 50m oraz R = 80m zaprojektowano proste przejściowe o długości 20,00 m oraz poszerzenie jezdni dla każdego pasa ruchu, odpowiednio o 2 x 0,60m oraz 2 x 0,40m.

Łuk poziomy o wierzchołku 17 W : – promień łuku 50,00 m

- | | |
|--|----------------------------------|
| - długość prostej przejściowej 20,00 m | - (km 0+000,00 – km 0+ 020,00) |
| - długość łuku poziomego 28,78 m | - (km 0+020,00 – km 0+048,78) |
| - długość prostej przejściowej 20,00 m | - (km 0+048,78 – km 0+068,78) |

Łuk poziomy o wierzchołku 8 W : – promień łuku 80,00 m

- | | |
|--|---------------------------------|
| - długość prostej przejściowej 20,00 m | - (km 0+281,15 – km 0+301,15) |
| - długość łuku poziomego 57,83 m | - (km 0+301,15 – km 0+358,98) |
| - długość prostej przejściowej 20,00 m | - (km 0+358,98 – km 0+378,98) |

Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych oraz długości poszczególnych odcinków drogi oraz parametrów łuków poziomych przedstawiono w operacie geodezyjnym.

Łączna długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 921,72 m , w tym :

- od pkt 0 do pkt 11 - odcinek drogi o długości *281,15 m* – szerokość jezdni 5,50 m
- od pkt 11 do pkt 9 - odcinek drogi o długości *20,00 m* – zmiana szerokości jezdni z 5,50 do 6,00 m
- od pkt 9 do pkt 0 - odcinek drogi o długości *620,57 m* – szerokość jezdni 6,00 m

3.2. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącej nawierzchni ulicy Piłsudskiego , istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących drogi krajowej Nr 48 i drogi w kierunku miejscowości Występ.

Niweletę drogi zaprojektowano w sposób umożliwiający maksymalne zbilansowanie robót ziemnych.

3.3. Konstrukcje nawierzchni :

- jezdnia – poszerzenie :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 50/70 AC11S dla KR3 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego 50/70 AC16W dla KR3 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 12cm
- podłoże z gruntu rodzimego

- jezdnia – nawierzchnia istniejąca :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego 50/70 AC11S dla KR3 grubości 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50/70 AC16W dla KR3 grubości średnio 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

- pobocza :

- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm
- podłoże z gruntu rodzimego

chodnik :

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm
- podłoże ulepszone z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM klasy 1,5/2,0 i grubości 12 cm
- podłoże z gruntu rodzimego

Nawierzchnia chodnika, od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x20cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 , natomiast od strony działek ograniczona będzie obrzeżem betonowym 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm

4. Roboty rozbiórkowe :

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe obejmują :

- rozbiórka istniejącej konstrukcji zjazdów do posesji – przełożenie:
- rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych w pasie drogi krajowej Nr 48
- rozbiórka chodnika z płyt betonowych w pasie drogi krajowej Nr 48

5. Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany, a w szczególności :

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni – poszerzenie jezdni
- wykopy pod warstwy konstrukcyjne poboczy i chodnika
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni / wskaźnik $I_s \geq 1,00$ /

W miejscu kolizji z urządzeniami uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny.

6. Odwodnienie :

Odwodnienie drogi gminnej nr 170708W odbywać się będzie metodą powierzchniową.

7. Oświetlenie :

Przebudowa oświetlenia ulicznego – nie jest objęta opracowaniem.

8. Zieleni :

Przy realizacji inwestycji roboty związane z zielenią obejmują :

- odtworzenie pasa zieleni zlokalizowanego w granicach pasa drogowego – gruntowanie terenu i wysiew traw.

9. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z przebudową ulicy :

Zaprojektowane rozwiązania techniczne nie powodują konieczności przebudowy infrastruktury technicznej.

10. Dane informujące o ochronie działki lub terenu na podstawie MPZP oraz o wpisie działki lub terenu do rejestru zabytków

Teren w granicach objętych opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

11. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.


Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników i otoczenia – aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom, wszystkie roboty budowlane należy wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, bhp i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

12. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

Stwierdza się, że projektowana przebudowa drogi gminnej nr 170708W ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek Inwestora – działki nr 162 i 56 oraz w granicach działki nr 164 – własność Skarb Państwa w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Określenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c - ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z 1994r. , poz. 414 z późniejszymi zmianami)

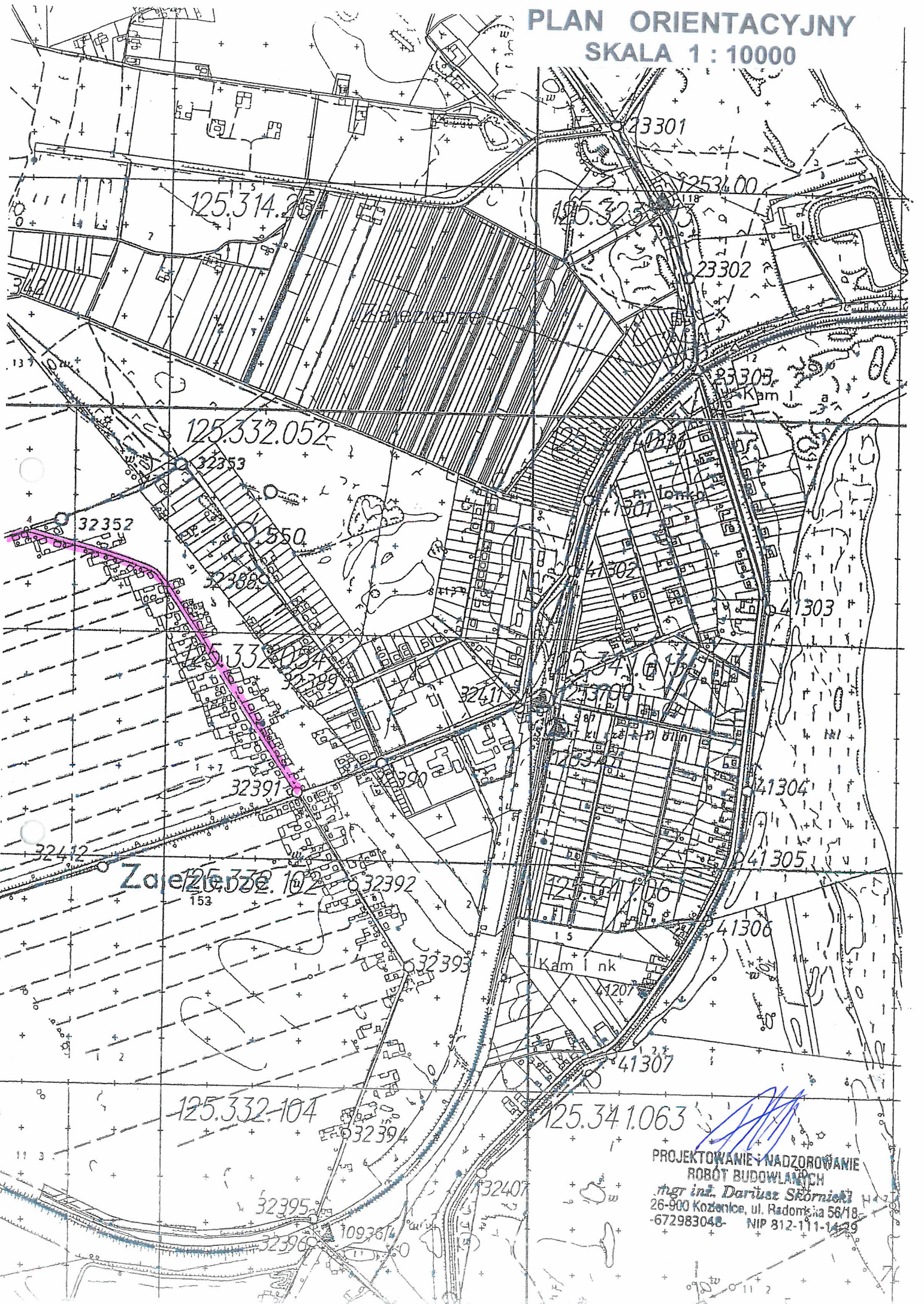

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW :

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – rys. nr 1.
3. Przekroje normalne konstrukcyjne w skali 1 : 50 / 1 : 10 – rys. nr 2.

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10000

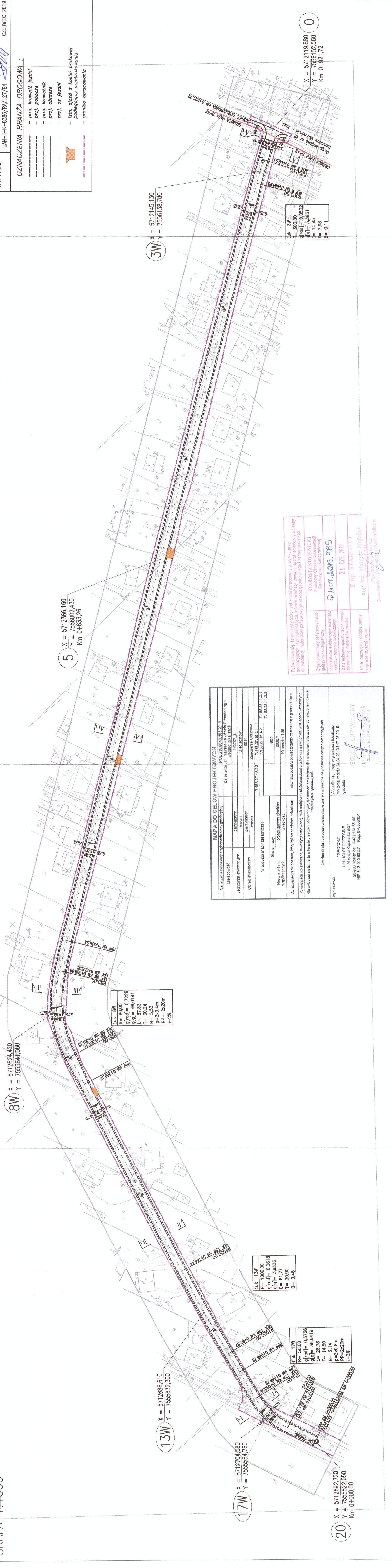


Zajezd

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 170708W – ULICA PIŁSUDSKIEGO W M. ZAJEZIERZE
 GMINA SIECIECHÓW, POWIAT KOZIENICKI
 SKALA 1:1000

STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:1000
OBIEKT		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 170708W – ULICA PIŁSUDSKIEGO W M. ZAJEZIERZE	
TREŚĆ		PLAN SYTUACYJNY	NR RYS. 1
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	DATA CZERWIEC 2019
OZNACZENIA BRANŻA DROGOWA : - - - - - proj. krawędź jezdni - - - - - proj. pobocze - - - - - proj. krawężnik - - - - - proj. obrzeże - - - - - proj. os jezdnia - - - - - istn. zjazd z kostki brukowej podlegający przebrukowaniu - - - - - granica opracowania			



MAPA DO CELEW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenia kameralny/zgłoszenia pracy geodezyjnej	PODGK.6840.583.2019
Miejscowość	Zajezierze, ul. Miroszka Józefa Piłsudskiego w/długości (określonej)
Identyfikator	447071-2
Nazwa	SIECIECHÓW
Identyfikator nazwa	00
Nazwa	Zajezierze
Identyfikator nazwa	00
Nr arkusza mapy zasadniczej	7.68.27.18.3 7.1.88.27.18.2 7.1.88.28.11.3.1 7.1.88.27.18.4.2 7.1.88.28.11.3.3
Skala mapy	1:800
Nazwa i klasa współrzędnych	20007 Kronsztadt 88
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	wewnątrz obszaru określonego oznaczeniem linii o grubości 1mm
W granicach projektowanej inwestycji budowlanej brak obiektów stałych/obrotowych/liniowych/liniowych w skrajnych wierzchołkach	
Nie wykazuje się liczników terenów urządzeń podziemnych, dla których brak informacji branżowych i linie zostały odwołane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej	
Granice obiektów wskazane na mapie zostały wykreślone na podstawie danych ewidencyjnych	
Wykonawca:	"GEOCOM" USŁUGI GEODEZYJNE ul. Mikołaja Kopernika 8/27 28-800 Kozienice (0-48) 814-65-48 NIP 612-000-80-27 Reg. 670565354
Aktualizację mapy w granicach okolicznej	wykonano w dniu 24.04.2018 r. 17.05.2018
geodeta:	

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, którymi objęto zakres pracy technicznej wpisany do ewidencji materiałów podstawowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA KOZIENICKI Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KOZIENICKI Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	011009.2019.583
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21.07.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr inż. Mateusz Mójchar Powiatowy Urząd Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna

X = 5712119,880
Y = 7556152,560
Km 0+921,72

3W X = 5712145,130
Y = 7556138,780

5 X = 5712366,160
Y = 7556002,430
Km 0+633,26

8W X = 5712624,420
Y = 7555841,080

13W X = 5712686,610
Y = 7555562,300

17W X = 5712704,580
Y = 7555554,760

20 X = 5712692,720
Y = 7555522,050
Km 0+000,00

