

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji : - *Przebudowa ulicy Wiśniowej w miejscowości Zajezerze*

Inwestor : Gmina Sieciechów , ul. Rynek 16 , 26-922 Sieciechów

Lokalizacja : Ulica Wiśniowa w miejscowości Zajezerze

2. Program inwestycji :

W ramach projektu opracowano przebudowę ulicy Wiśniowej miejscowości Zajezerze, gmina Sieciechów.

Przebudowa drogi obejmować będzie wykonanie utwardzenia nawierzchni drogi - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Z uwagi na charakter przenoszonego ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w rozwiązaniach projektowych przyjęto kategorię obciążenia ruchu KR1.

3. Podstawowe parametry istniejącej drogi :

- klasa drogi - D
- jezdnia - nawierzchnia gruntowa, częściowo wzmocniona płytami betonowymi wielkowymi

Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Istniejące pobocza są o zmiennej szerokości i w złym stanie technicznym uniemożliwiającym właściwe odwodnienie pasa drogowego.

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane są powierzchniowo w kierunku przyległego terenu.

4. Cel i zakładany efekt inwestycji :

Projektowane rozwiązania projektowe mają na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprzez dokonanie przebudowy jej nawierzchni i zapewnienia dojazdu dla mieszkańców.

5. Podstawa opracowania :

- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

6. Opis stanu projektowego :

Przebudowę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych parametrów technicznych z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych , istniejących zjazdów do posesji oraz przebiegu dróg sąsiadujących / włączenie do drogi gminnej /.

Droga w planie :

Łączna długość drogi (ulicy Wiśniowej) wynosi 480 m i składa się z odcinka prostego

Włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej .-- łuki poziome R 5.

Droga w profilu :

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz do rzędnych drogi gminnej. Droga przebiega w terenie płaskim.

6.1. Parametry techniczne drogi po przebudowie :

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------------|
| - klasa drogi | - D |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR1 |
| - prędkość projektowa Vp | - 30 km/h |
| - szerokość jezdni | - 4,40 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% |
| - pobocza gruntowe obustronne | - 2 x 0,75m - pochylenie poprzeczne 6% |
| - włączenie do drogi gminnej | - R 5 |

6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- nawierzchnia z kostki betonowej wibropasowanej grubości 8 cm
- podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni jezdni ograniczona obrzeżem betonowym wibropasowanym 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

7. Roboty rozbiórkowe :

W trakcie realizacji inwestycji należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi z płyt betonowych wielkowymiarowych wraz z wywozem / utylizacją / w miejsce wskazane przez Inwestora.

8. Roboty ziemne i odwodnienie :

Roboty ziemne w trakcie realizacji inwestycji sprowadzają się do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża oraz wyprofilowania poboczy gruntowych. Odwodnienie drogi odbywać się będzie na dotychczasowych warunkach w kierunku przyległego terenu. Wyprofilowanie niwelety jezdni drogi oraz poboczy wpłynie na poprawę warunków odwodnienia korpusu drogowego.

9. Obszar oddziaływania obiektu :

Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

Stwierdza się , że przebudowa ulicy Wiśniowej ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach przedmiotowej drogi.


10. Opinia o warunkach geotechnicznych :

Kategorię geotechniczną , zgodnie z obowiązującymi przepisami ustalono biorąc pod uwagę stopień złożoności warunków gruntowych, wielkość obiektu, rozkład i sposób przekazywania obciążeń na podłoże,

W przedmiotowym przypadku przyjęto kategorię pierwszą / prosta / dotyczącą niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym posadowionych w prostych warunkach gruntowych

Uwagi i zalecenia :

- całość robót montażowych wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi producentów materiałów i urządzeń
- wszystkie użyte materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie z istniejącym uzbrojeniem terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności oraz prowadzić je pod nadzorem zarządcy sieci
- po zakończeniu przedsięwzięcia Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29