

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**

mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Akacyjowa 8/1 26-900 Kozienice

Egz. 4

NIP: 812-111-14-29
REGON: 672 983 048
Tel: 0 600 828 106

adres e-mail :
megipnrb9@onet.pl

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa dróg gminnych
ul. Rynek i ul. Paryż w miejscowości Sieciechów

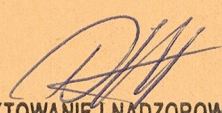
Działki inwestycyjne :
742, 752, 337

Kategoria obiektu budowlanego : XXV – drogi

Obręb : 0008 Sieciechów
Jednostka ewidencyjna : 140707_2 Sieciechów

INWESTOR : Gmina Sieciechów
ul. Rynek 16
26-922 Sieciechów

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Karpeta
upr. UAN-II-K-8386/RA/134/85


mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalność konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**
mgr inż. Dariusz Skórnicki
ul. Akacjowa 8/1 26-900 Kozienice

NIP: 812-111-14-29

REGON: 672 983 048

Tel: 0 600 828 106

Kozienice, lipiec 2016 r.


OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r., nr 243, poz.1623 z późniejszymi zmianami) oświadczamy , że dokumentacja projektowa : „**Przebudowa dróg gminnych, ul. Rynek i ul. Paryż w miejscowości Sieciechów**”

- wykonana została zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, normami, zasadami wiedzy technicznej i wydana jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
- przedmiar robót jest zgodny z projektem i stanowi jego część składową

Projektant :


mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85


**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa dróg gminnych
ul. Rynek i ul. Paryż w miejscowości Sieciechów

Inwestorem przedsięwzięcia jest :

Gmina Sieciechów
ul. Rynek 16 , 26-922 Sieciechów

1.1. Podstawa opracowania :

- umowa zawarta w dniu 1 lipca 2016r. z Gminą Sieciechów
- pomiary geodezyjne (wysokościowo-sytuacyjne) dokonane w terenie
- mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego.
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późniejszymi zmianami)

1.2 Lokalizacja inwestycji :

Ulica Rynek zlokalizowana jest na działkach : 742, 752

Ulica Paryż zlokalizowana jest na działce : 337

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulice / drogi gminne /, pod względem administracyjnym, zlokalizowane są w miejscowości Sieciechów, gmina Sieciechów, powiat Kozienice, województwo mazowieckie.

W stanie istniejącym, ulica Rynek posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni bitumicznej o szerokości 10,50m / odcinek od punktu 1 do punktu 2 oraz 5,20 / odcinek od punktu 4 do punktu 7/.

W stanie istniejącym, ulica Paryż posiada jezdnię utwardzoną o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,50m.

Swym przebiegiem ulica Rynek i ulica Paryż łączy się z drogą krajową NR 48.

W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej inwestycji, występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, obiekty użyteczności publicznej oraz skwer miejski.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- | | |
|-------------------------|--|
| - klasa drogi | - D |
| - kategoria ruchu | - KR1-2 |
| - przekrój drogi | - uliczny |
| - szerokość jezdni | - 10,50m , 6,50m , 5,20m |
| - pochylenie poprzeczne | - jezdnie – 2% przekrój daszkowy , ciągi piesze - 2% |

3.1. Droga w planie.

W planie, projektowane ulice składają się z odcinków prostych oraz łuków poziomych określonych wierzchołkami. Początek i koniec ulic oraz pozostałe punkty charakterystyczne wytyczono w terenie i określono współrzędne geodezyjne – operat geodezyjny.

Przebudowa ulicy Rynek obejmuje :

- na odcinkach określonych punktami nr 1 - 3 oraz punktami : nr 4 -7 projektuje się odnowę istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu AC8S na warstwie wyrównawczej z betonu AC11 W
- wykonanie elementów odwodnienia / dobudowa wpustu ulicznego i przykanalika /

Ulica Rynek I :

- spadek jednostronny 2% w kierunku skweru miejskiego / od pkt 4 do pkt 7 /
- warstwa wyrównawcza – 97,50 tony
- zdjęcie warstwy bitumicznej wraz z przełożeniem nawierzchni z brukowca i uzupełnienie tłuczniem - powierzchnie od F1 do F5 – łącznie 158,00m² do uzyskania rzędnych pod warstwę ścieralną nawierzchni

Ulica Rynek II :

- spadek jednostronny w kierunku skweru miejskiego / od pkt 1 do pkt 2 /
- spadek daszkowy / od pkt 2 do pkt 3 /
- warstwa wyrównawcza – 14,90 tony
- zdjęcie warstwy bitumicznej wraz z przełożeniem nawierzchni z brukowca i uzupełnienie tłuczniem - powierzchnia F1 – 42,00m² do uzyskania rzędnych pod warstwę ścieralną nawierzchni

Przebudowa ulicy Paryż obejmuje :

- na całym odcinku objętym opracowaniem projektuje się odnowę istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu AC8S na warstwie wyrównawczej z betonu AC11 W.
UWAGA : od punktu nr 1 / początek opracowania / na długości 10m w kierunku DK 48 / należy dokonać połączenia niwelety projektowanej nawierzchni do rzędnych istniejących nawierzchni przy włączeniu do DK 48 - dotyczy warstwy ścieralnej i częściowego frezowania nawierzchni przy połączeniu.

- spadek jednostronny - dotyczy km 0+000 do km 0+039,55 / od pkt A do pkt D /
- spadek daszkowy 2% - dotyczy km 0+039,55 - km 0+144,35/ od pkt D do pkt F /
- warstwa wyrównawcza – 48,30 tony
- zdjęcie warstwy bitumicznej wraz z przełożeniem nawierzchni z brukowca i uzupełnienie tłuczniem - powierzchnie od F1 do F2 – łącznie 390,00m² do uzyskania rzędnych pod warstwę ścieralną nawierzchni

3.2. Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny ulic dostosowano do istniejącego terenu oraz do rzędnych istniejących.

Niweletę ulic zaprojektowano w sposób umożliwiający maksymalne zbilansowanie mas bitumicznych.

Pochylenie podłużne ulic projektuje się zgodnie z ukształtowaniem terenu i wyprofilowaniem niwelety – profil podłużny.

3.3. Konstrukcje nawierzchni :

- jezdnia – odnowa nawierzchni :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S gr. 3cm
- warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W gr.
- istniejąca podbudowa

Przy odnowie nawierzchni jezdni przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej dla uzyskania określonych spadków poprzecznych pod warstwę ścieralną nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 30x15cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

3.4. Roboty rozbiórkowe :

Przy realizacji inwestycji roboty rozbiórkowe obejmują :

- rozbiórka zdeformowanych krawężników betonowych , przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej

3.5. Roboty ziemne :

Przy realizacji inwestycji, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zmechanizowany i obejmują :

- wykopy pod studzienkę ściekową Ø 500mm / rury betonowe /
- wykopy pod przykanalik Ø 150mm / rury PCV /

W miejscu kolizji z urządzeniami uzbrojenia podziemnego, roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny.

3.6. Odwodnienie :

Odwodnienie ulic odbywać się będzie metodą powierzchniową do istniejącej kanalizacji deszczowej – dobudowa studzienki ściekowej Ø 500mm / rury betonowe / oraz przykanalika Ø 150mm / rury PCV /

- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz profilem podłużnym.

3.7. Oświetlenie :

Przebudowa oświetlenia ulicznego nie jest objęta niniejszym opracowaniem.

3.8. Zieleni :

Przy realizacji inwestycji roboty związane z zielenią obejmują :

- odtworzenie pasa zieleni zlokalizowanego w granicach pasa drogowego – gruntowanie terenu i wysiew traw – po robotach związanych z dobudową elementów odwodnienia ulicy.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Łączna powierzchnia zajęcia pasa drogowego objęta przebudową jezdni wynosi ~ 2.650 m²

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren lub działkę

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach obszarów objętych eksploatacją górniczą.

6. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora.

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jego użytkowników i otoczenia – aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom, wszystkie roboty budowlane należy wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, bhp i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.


7. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu / czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu /.

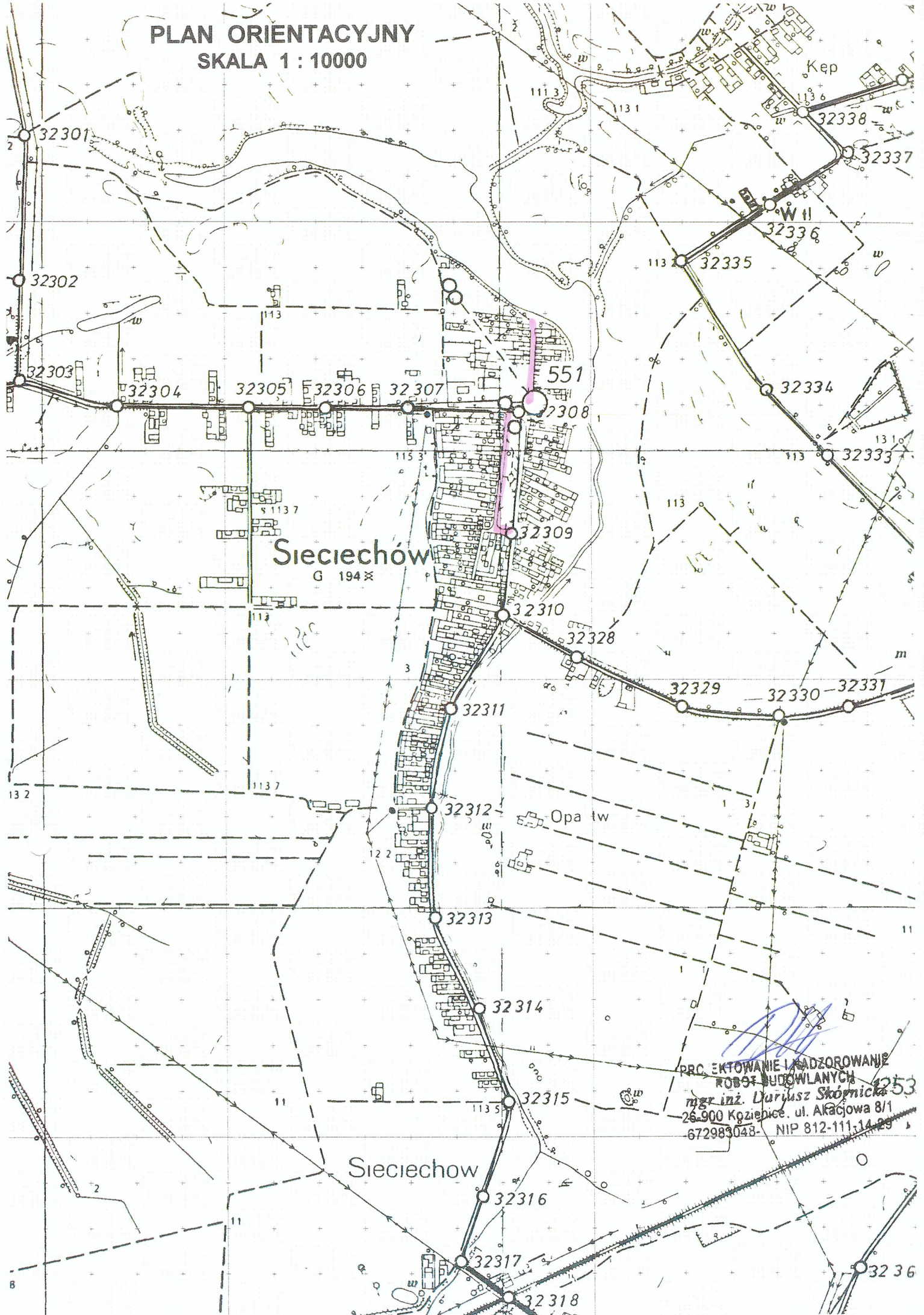
Stwierdza się , że projektowana przebudowa ulicy Rynek i ulicy Paryż ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

8. Opinia o warunkach geotechnicznych.

Przedmiotowa opinia stanowi załącznik do opisu zagospodarowania terenu.


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
672983048- NIP 812-111-14-29

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10000



Sieciechów
G 194

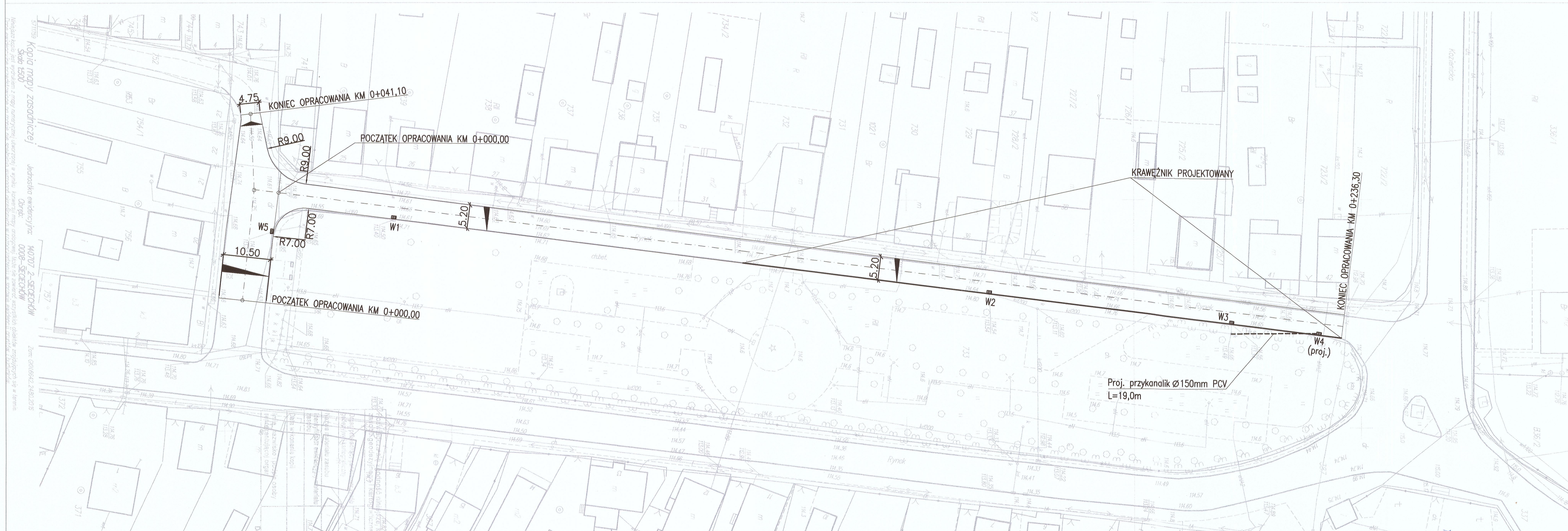
PRC EKSTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicka
26-900 Koziebie, ul. Akcyjowa 8/1
672983048- NIP 812-111-14-29

Sieciechów

253

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH – UL. RYNEK I UL. PARYŻ W M. SIECIECHÓW
 ULICA RYNEK
 SKALA 1:500



OZNACZENIA BRANŻA DROGOWA :

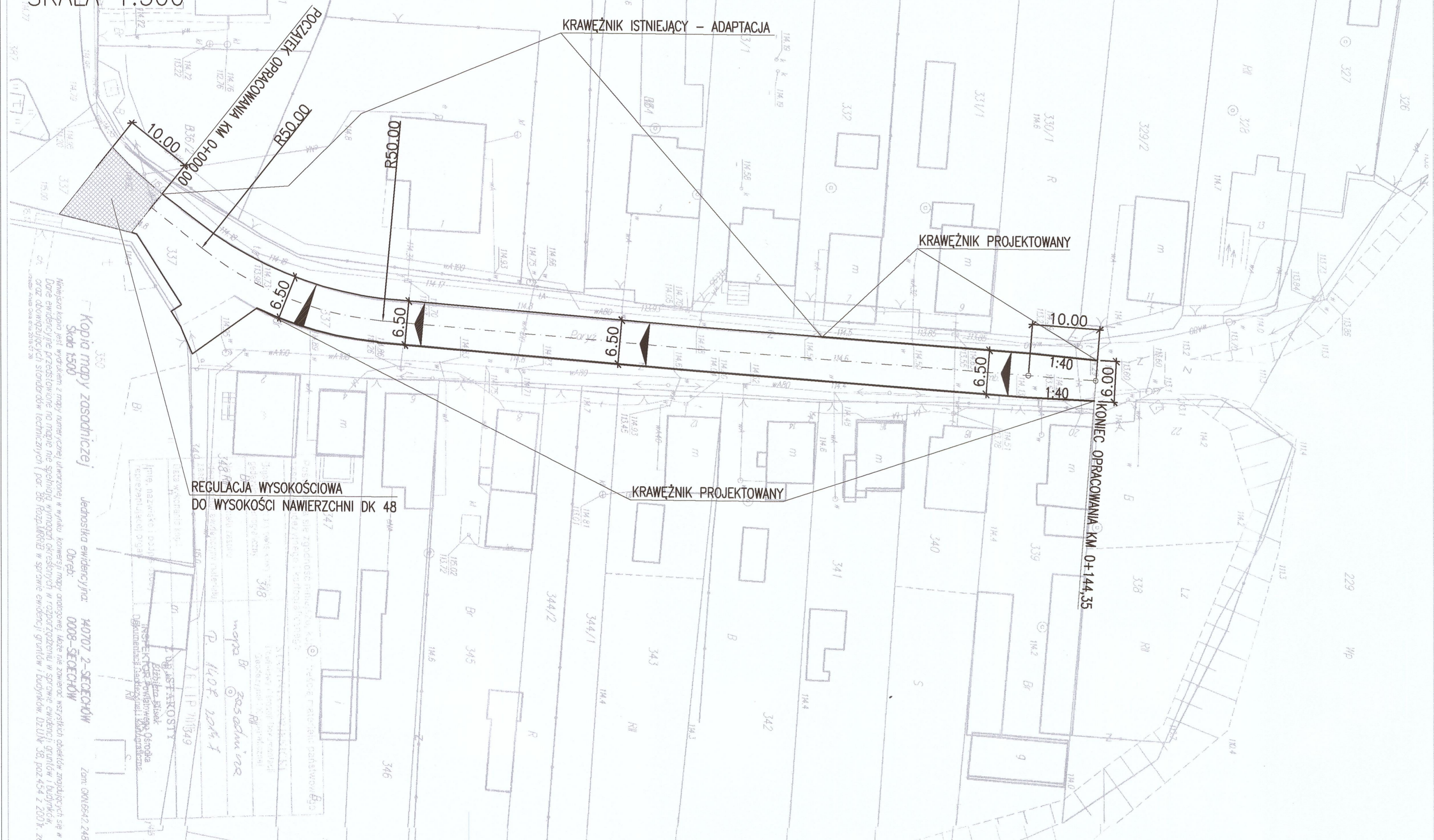
- proj. krawężnik
- istn. krawężnik - adaptacja
- proj. przykanalik
- W5 - wpusty deszczowe lokalizacja

STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. RYNEK I UL. PARYŻ W MIEJSCOWOŚCI SIECIECHÓW		SKALA 1:500
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ULICA RYNEK		NR RYS. 1
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2016
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta UAN-II-K-8386/134/85	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2016

Kopia mapy zagospodarowej
 Jednostka ewidencyjna: 440707-2-SIECIECHÓW
 Odbiór: 0008-SIECIECHÓW
 Zmiana: 004/6642/2402/2015

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

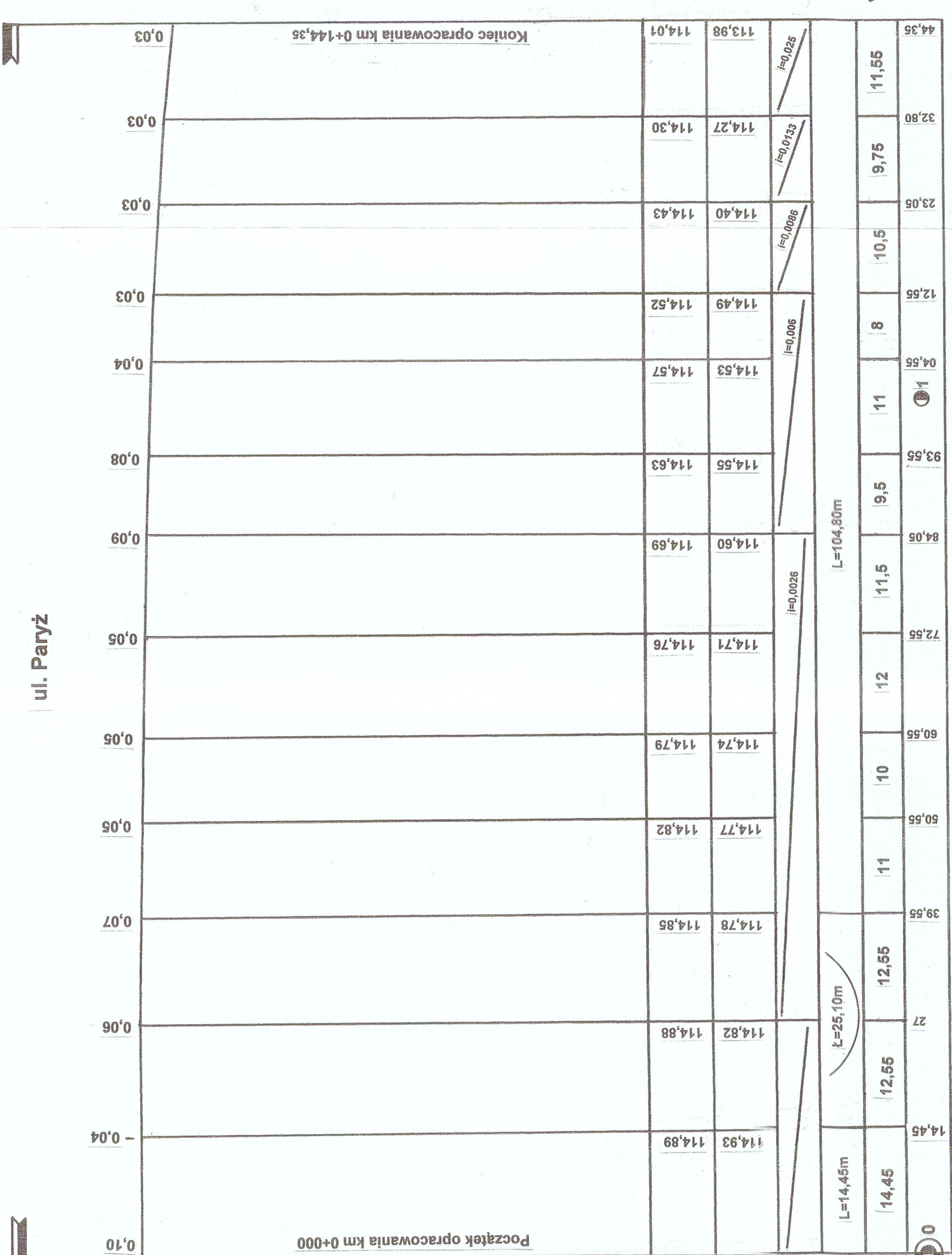
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH – UL. RYNEK i UL. PARYŻ W M. SIECIECHÓW
 ULICA PARYŻ
 SKALA 1:500



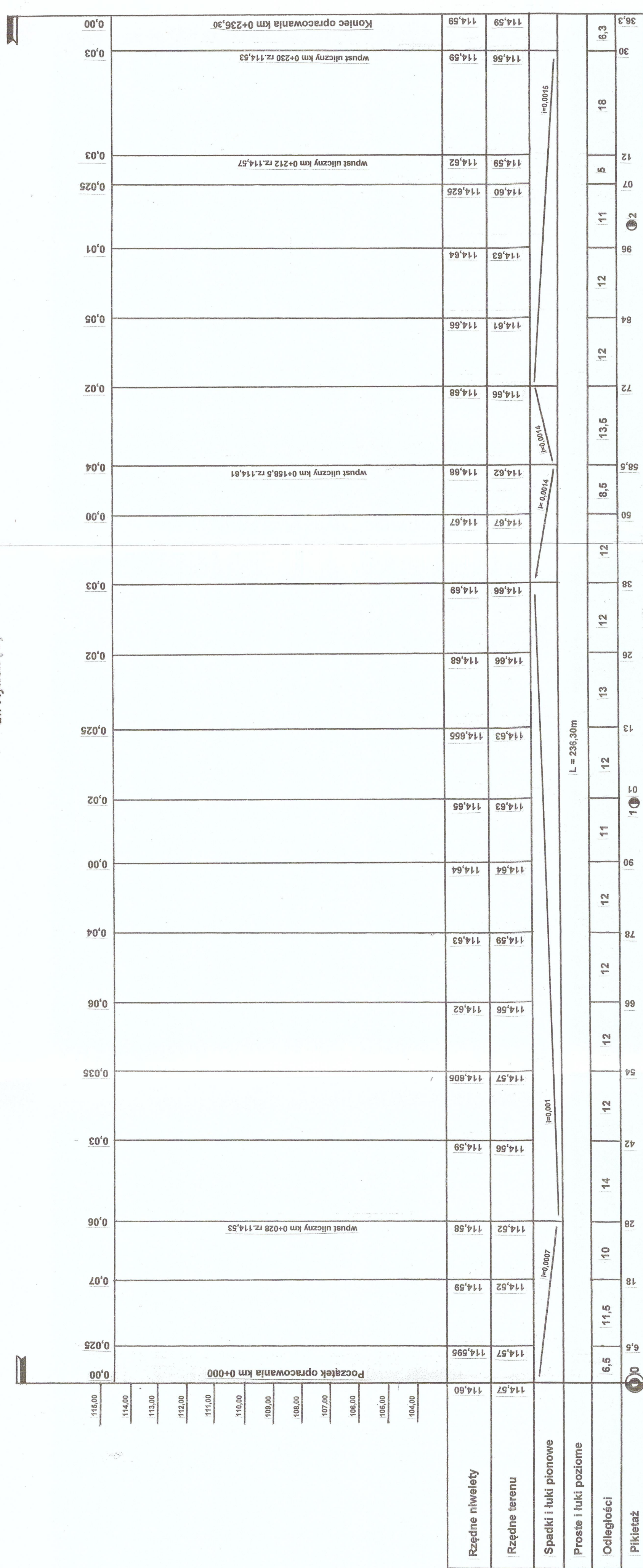
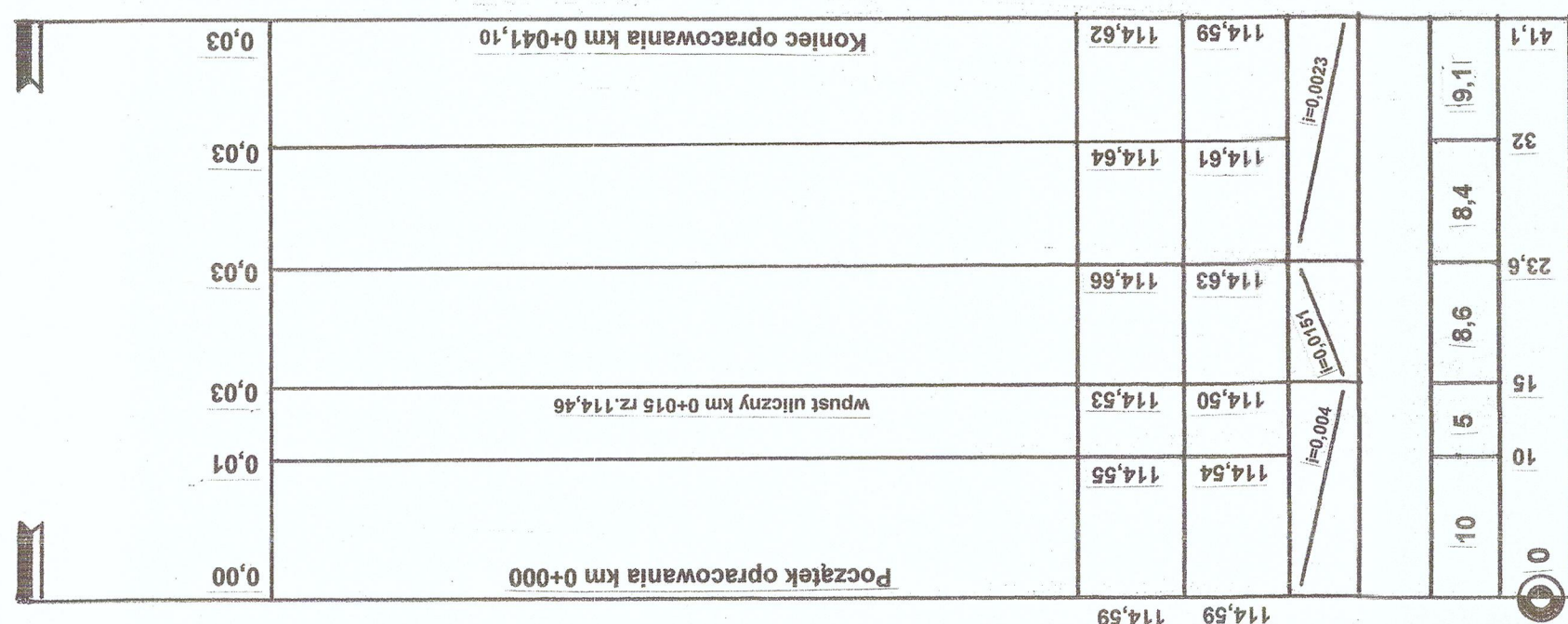
Kopia mapy zasadniczej
 Skala 1:500
 Jednostka ewidencyjna: 40707 2 - SIECIECHÓW
 Działka nr 348
 Wzrost 204.1
 Mapa zasadnicza
 Zam. OKN/6942/24802

OZNACZENIA BRANŻA DROGOWA :			
—————		- proj. krawężnik	
—————		- istn. krawężnik - adaptacja	
STUDIUM	PT	BRANŻA DROGOWA	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. RYNEK i UL. PARYŻ W MIEJSCOWOŚCI SIECIECHÓW		SKALA 1:500
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ULICA PARYŻ		NR RYS. 1
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2016
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta UAN-II-K-8386/134/85	PODPIS 	DATA SIERPIEŃ 2016

STUDIUM	BRANZA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. RYNEK I UL. PARYŻ W MIEJSCOWOŚCI SIECIECHÓW	
TRZEB	PROFIL PODŁUŻNY	
OPRACOWAL	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAK-IK-3388R/127184	
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Korpata UAK-IK-3388R/13485	
DATA	SIERPIEŃ 2016	
NR RYS. 2	DATA	
	SIERPIEŃ 2016	



PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1 : 100 / 500
Przebudowa dróg gminnych
ul. Rynek i ul. Paryż w miejscowości Sieciechów

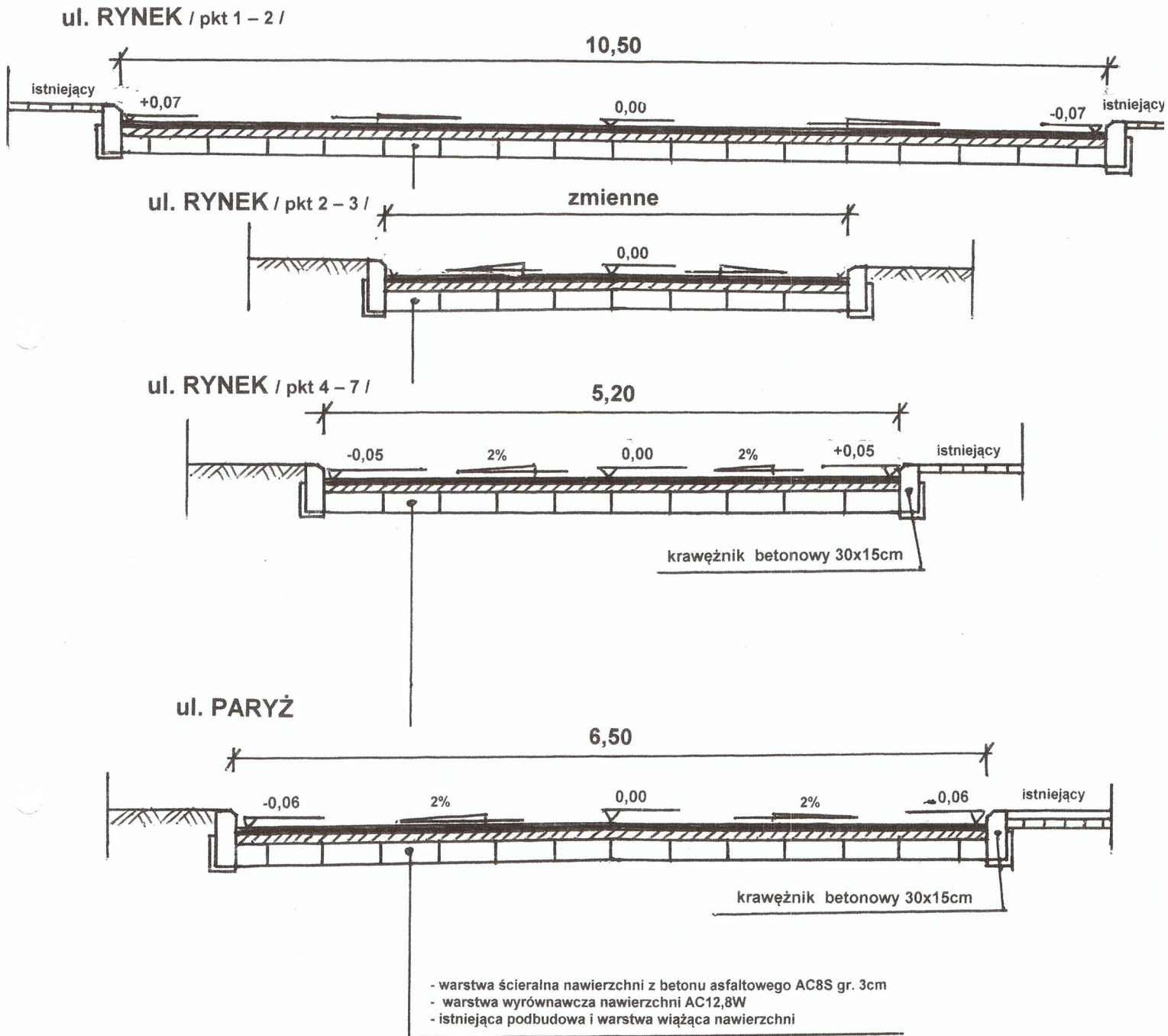


1:500
1:100

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1 : 50

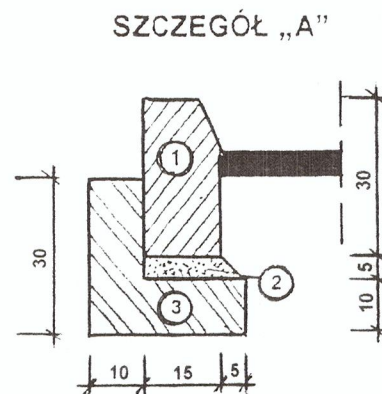
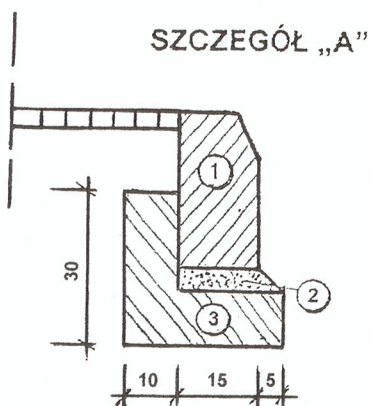
Przebudowa dróg gminnych
ul. Rynek i ul. Paryż w miejscowości Sieciechów



STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. RYNEK I UL. PARYŻ W MIEJSCOWOŚCI SIECIECHÓW		SKALA 1: 50
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		NR RYS. 3
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS	DATA SIERPIEŃ 2016
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta UAN-II-K-8386/134/85	POSPIS	DATA SIERPIEŃ 2016

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH

Przebudowa dróg gminnych
ul. Rynek i ul. Paryż w miejscowości Sieciechów



- 1 – krawężnik betonowy 30x15cm
- 2 – podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- 3 – ława betonowa z oporem C 12/15 (0,050 m³/mb)

STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. RYNEK I UL. PARYŻ W MIEJSCOWOŚCI SIECIECHÓW		SKALA 1: 10
TREŚĆ	SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH		NR RYS. 4
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórmicki UAN-II-K-8386/RA/127/84	PODPIS	DATA SIERPIEŃ 2016
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta UAN-II-K-8386/134/85	PODPIS	DATA SIERPIEŃ 2016

WARSTWA WYRÓWNAWCZA


Ulica Rynek I

Kilometraż	Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Odległości	Objętość
	m ²	m ²	mb	m ³
0+000	0			
0+006,5	0,1	0,05	6,5	0,32
0+018	0,3	0,2	11,5	2,3
0+028	0,2	0,25	10	2,5
0+042	0,17	0,19	14	2,59
0+054	0,21	0,19	12	2,28
0+066	0,31	0,26	12	3,12
0+078	0,15	0,23	12	2,76
0+090	0,06	0,11	12	1,32
0+101	0,06	0,06	11	0,66
0+113	0,18	0,12	12	1,44
0+126	0,16	0,1	13	2,21
0+138	0,19	0,18	12	2,16
0+150	0,04	0,12	12	1,44
0+158,50	0,2	0,12	8,5	1,02
0+172	0,14	0,17	13,5	2,29
0+184	0,24	0,19	12	2,28
0+196	0,18	0,21	12	2,52
0+207	0,16	0,17	11	1,87
0+212	0,18	0,17	5	0,85
0+230	0,11	0,15	18	2,7
0+236,30	0	0,06	6,30	0,38

RAZEM : 39,01 m³

Ilość masy mineralno-bitumicznej do wykonania warstwy wyrównawczej :

$$W = 39,01 \text{ m}^3 \times 2,500 \text{ t/m}^3 = \underline{\underline{97,50 \text{ tony}}}$$


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

WARSTWA WYRÓWNAWCZA


Ulica Rynek II

Kilometraż	Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Odległości	Objętość
	m ²	m ²	mb	m ³
0+000	0			
0+010	0,15	0,08	10	0,8
0+015	0,22	0,19	5	0,95
0+023,60	0,25	0,24	8,6	2,06
0+032	0,12	0,19	8,4	1,6
0+041,10	0	0,06	9,1	0,55

RAZEM : 5,96 m³

Ilość masy mineralno-bitumicznej do wykonania warstwy wyrównawczej :

$$W = 5,96 \text{ m}^3 \times 2,500 \text{ t/m}^3 = \underline{\underline{14,90 \text{ tony}}}$$


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Kezienice, ul. Akacyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29

WARSTWA WYRÓWNAWCZA


Ulica Paryż

Kilometraż	Powierzchnia	Powierzchnia średnia	Odległości	Objętość
	m ²	m ²	mb	m ³
0+000	0,18			
0+014,55	0	0,09	14,55	1,31
0+027	0,08	0,04	12,55	0,5
0+039,55	0,1	0,09	12,55	1,13
0+050,55	0,11	0,11	11	1,21
0+060,55	0,14	0,13	10	1,3
0+072,55	0,06	0,1	12	1,2
0+084,05	0,27	0,17	11,5	1,96
0+093,55	0,18	0,23	9,5	2,18
0+104,55	0,23	0,21	11	2,31
0+112,55	0,26	0,15	8	1,2
0+123,05	0,19	0,23	10,5	2,42
0+132,80	0,15	0,17	9,75	1,66
0+144,35	0	0,08	11,55	0,92

RAZEM : 19,30 m³

Ilość masy mineralno-bitumicznej do wykonania warstwy wyrównawczej :

$$W = 19,30 \text{ m}^3 \times 2,500 \text{ t/m}^3 = \underline{\underline{48,30 \text{ tony}}}$$


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. *Dariusz Skórnicki*
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1
-672983048- NIP 812-111-14-29