

OŚ.6220.10.2020.2021.MW

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2025r., poz. 1691), dalej: kpa, art. 71 ust 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, ust. 4, art. 82, art. 85 ust 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2025r. poz. 1112, 1881, 1940, 1535), dalej: ustawa ooś, oraz §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie z dnia 14 grudnia 2020 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice-Dęblin**” i przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Wójt Gminy Sieciechów ustala

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice-Dęblin” dla wariantu W1 i jednocześnie określa:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja zaliczona została zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzone. Postanowieniem z dnia 8 lutego 2021 roku, Wójt Gminy Sieciechów stwierdził dla przedmiotowego przedsięwzięcia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice-Dęblin. Obejmuje ona odcinek zgodnie z istniejącym kilometrażem drogi krajowej nr 48 od ok. km 131+400 do ok. km 153+520 co odpowiada kilometrażowi projektowemu od km około 131+400 do km około 151+551. Różnica na końcu pomiędzy kilometrażem istniejącym oraz projektowanym spowodowana jest korektami przebiegu trasy (poprowadzenie jej nowym śladem) na odcinku od ok. km 135+950 do ok. km 138+900 oraz od ok. km 141+500 do ok. km

143+750. Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na przedmiotowym odcinku ma obejmować w swym zakresie:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 48 na odcinkach od około km 135+950 do około km 138+900 oraz od około km 141+500 do około km 143+700,
- budowę jezdni dodatkowych,
- budowę dodatkowego pasa wielofunkcyjnego,
- rozbudowę skrzyżowań,
- budowę dodatkowych pasów do skrętu w lewo,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę oraz budowę nowych chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę nowych i remont/przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę obiektów inżynierskich (mostów i przepustów),
- wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi (budowa kanalizacji deszczowej i rowów odwadniających), wykonanie, przebudowa, przełożenie koryta, profilowanie, oczyszczenie rowów i cieków kolidujących z inwestycją,
- przebudowę/budowę urządzeń odwadniających w tym kanalizacji deszczowej oraz rowów odwadniających,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) Podczas realizacji inwestycji zapewnić stały nadzór specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii, ornitologii, fitosocjologii/botaniki, do zadań którego będzie należeć:

- a) prowadzenie kontroli terenu pod kątem stwierdzenia obecności zwierząt lub ich kryjówek, zarówno przed rozpoczęciem prac przygotowawczych (w tym rozbiórkowych), jak i na etapie realizacji przedsięwzięcia (w szczególności wykopy budowlane), dostosowując zakres i częstotliwość kontroli do biologii gatunków poszczególnych grup zwierząt oraz warunków pogodowych; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt zapewnienie im możliwości przemieszczania się poza obszar objęty robotami budowlanymi lub dokonać przeniesienia zidentyfikowanych osobników na optymalne dla danego gatunku siedliska, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- b) wskazywanie konieczności wprowadzenia zabezpieczeń realizowanych na placu budowy systemów i wykopów, mogących stanowić antropogeniczne pułapki dla zwierząt (np. ogrodzenia, pochylnie przeciwdziałające uwięzieniu, przykrywanie studzienek, wpustów);
- c) wskazywanie konieczności zastosowania ogrodzeń tymczasowych chroniących przed dostaniem się płazów i innych drobnych zwierząt na plac budowy, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności określenia rodzaju, wymiaru, miejsca i czasu ich funkcjonowania oraz nadzorowanie ich wykonania i stanu;

- d) prowadzenie nadzoru nad wykonaniem wygradzeń stałych (docelowych) w zakresie rodzaju, wymiarów oraz lokalizacji;
 - e) nadzorowanie procesu zabezpieczenia drzew i krzewów nieprzewidzianych do usunięcia;
 - f) egzekwowanie, doprecyzowywanie i ewentualnie modyfikowanie metody (w tym technologii i harmonogramu) oraz terminów poszczególnych prac z uwzględnieniem zmian sezonowych pór roku i warunków pogodowych, w tym temperatury;
 - g) na bieżąco określanie zagrożenia dla przyrodniczych elementów środowiska i wprowadzanie działań zaradczych lub naprawczych.
- 2) Zaplecza budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych i paliw, miejsca stacjonowania sprzętu budowlanego lokalizować poza terenami chronionymi, obszarami cennymi przyrodniczo, terenami podmokłymi i zalewowymi, ujęć wód podziemnych i płytkiego zalegania wód podziemnych oraz koron drzew.
 - 3) Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz codziennie sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac, z zastosowaniem przepisów odrębnych. Nie dopuszczać do powstawania na terenie budowy zastoisk wodnych, które mogą stanowić miejsca rozrodcze płazów.
 - 4) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i maszyn budowlanych w bezpośrednim otoczeniu oraz w obrębie bryły korzennej drzew lub kęp krzewów prowadzić w sposób możliwie najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a na czas prowadzenia robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem odpowiednio pnie, korony i systemy korzeniowe drzew oraz krzewy, których usunięcia projekt budowlany nie obejmuje, a zwłaszcza drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi oraz na placu budowy.
 - 5) Należy zaprojektować nasadzenia zieleni uzupełniającej w pasie drogowym przy którym jest możliwe wygospodarowanie terenu do nasadzeń, zgodnie z warunkami siedliskowymi i zakresem terenu wyznaczonego do wykonania nasadzeń. Do nasadzeń wykorzystać wyłącznie gatunki drzew i krzewów rodzimego pochodzenia, dostosowanych do lokalnych warunków siedliskowych. Odpowiedni dobór gatunków na podstawie identyfikacji siedliska i wskazań arborysty/botanika. Należy stosować gatunki rodzime, nieinwazyjne. W celu ochrony ptaków na otwartych terenach należy unikać gatunków posiadających owoce, będące pokarmem ptaków (np. jarzab pospolity, róża, głóg).
 - 6) Należy przekazać do utylizacji humus i masy ziemne pozyskane z rejonu kilometraża 143+700 – 143+900 oraz z innych odcinków projektowanej drogi, na których nadzór przyrodniczy stwierdzi występowanie obcych i inwazyjnych gatunków roślin (rdestowce), nie wolno ich wykorzystywać do zagospodarowania terenu po zakończeniu budowy.
 - 7) Do zadań nadzoru herpetologicznego będzie należeć odłów płazów dwa razy dziennie – rano i wieczorem (każdego dnia). Po zakończeniu intensywnych migracji należy je kontrolować, co 2 dni. W zależności od sytuacji, będą one przenoszone albo na drugą stronę ogrodzonego pasa drogi albo do siedlisk zastępczych zgodnie z decyzją nadzoru herpetologicznego. Szczegółowa lokalizacja, montaż i funkcjonowanie ogrodzeń będą ustalone zgodnie z wytycznymi herpetologa z nadzoru przyrodniczego stosownie do aktualnego stanu robót, miejsc występowania płazów oraz elementów kolizyjnych tj. istniejących zjazdów.

- 8) Przed rozpoczęciem prac budowlanych wzdłuż poniższego odcinka drogi krajowej należy wykonać tymczasowe ogrodzenie ochronne:
- a) od km 132+900 do km 133+400 po obydwu stronach;
 - b) od km 138+400 do km 138+700 po obydwu stronach;
 - c) od km 143+700 do km 143+900 po obydwu stronach;
 - d) od km 145+300 do km 145+500 strona lewa;
 - e) od km 146+800 do km 147+300 po obydwu stronach.
- Tymczasowe ogrodzenia obszaru prowadzenia robót należy dostosować do poniższych wymagań:
- a) wymiary minimalne:
 - wysokość części nadziemnej – min. 50 cm,
 - głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm;
 - b) odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 10 cm lub odchylenie całego ogrodzenia od pionu pod kątem 20°, z czego lepszym rozwiązaniem jest wariant z przewieszką;
 - c) ogrodzenie musi być wykonane w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą (także gatunków o dużych zdolnościach wspinania się);
 - d) materiał, z którego wykonane jest ogrodzenie musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg, aby nie dopuścić do jego fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia.
- 9) Prace prowadzone przy kształtowaniu koryt należy prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody. Do umocnień dna i skarp cieków stosować materiały naturalne: faszyny, maty kokosowe, kamień naturalny. Nie stosować rozwiązań utrudniających migrację takich jak. Siatki gabionowe i płyty betonowe (w tym o konstrukcji ażurowej).
- 10) Prace ingerujące w koryto rzeki (z wyłączeniem rzeki Wisły) należy prowadzić wyłącznie ze stanowisk brzegowych lub z wykorzystaniem sprzętu pływającego oraz poza okresem ochronnym ryb przypadającym na okres tarła tj. marzec – lipiec.
- 11) Rowy odwadniające należy wykonać jako rowy ziemne, zadarnione. Skarpy rowów i cieku wodnego należy uformować o nachyleniu około 1:2.
- 12) Należy stosować oświetlenie o ciepłej barwie np. LED-owe lub inne niepowodujące zwabiania owadów (światło białe), będących atrakcyjnymi żerowiskami dla nietoperzy. Oświetlenie powinno być o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV. Zalecana temperatura barwowa około 3000 K do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych lub placu budowy. W przypadku konieczności oświetlenia odcinków drogi przebiegających przez tereny leśne (wynikającej z warunków technicznych i bezpieczeństwa), zaleca się temperaturę barwową około 3000 K. W miejscach, gdzie przewidywane jest oświetlenie drogi zastosować światło o temperaturze barwowej około 3000 K. Temperatura barwowa około 5700 K zalecana jest do oświetlenia przejść dla pieszych w postaci oświetlenia oprawami LED (o wiązce światła ukierunkowanej w stronę jezdni oraz terenów oświetlanych, niepowodujące efektu łuny i rozproszenia, za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa). Dopuszcza się temperaturę barwową > 3000 K w przypadku, gdy wymagają tego warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego lub warunki techniczne (wskazane jest zastosowanie niskociśnieniowych lamp sodowych, oświetlenie LED, dopuszczalne są wysokociśnieniowe

lampy sodowe, niedopuszczalne jest natomiast stosowanie lamp rtęciowych). Ponadto w celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania należy zastosować oświetlenie o wiązce światła ukierunkowanej w stronę jezdni oraz terenów oświetlanych, niepowodujące efektu łuny i rozproszenia.

- 13) Należy zabezpieczyć wszelkie obiekty newralgiczne (studzienki odpływowe, ściekowe, studnie, separatory, rowy umocnione, głębokie wykopy o innym charakterze) przed dostaniem się zwierząt, np. poprzez montaż kratownic o drobnym oczku 5x5 mm lub z pełnych płyt lub inne rozwiązanie projektowe.
- 14) Wykopy rowów (jeśli pozwala na to technologia) należy wykonywać małymi odcinkami (do 100 m). Na końcach rowów wykonać wypłaszczenie umożliwiające wydostanie się zwierząt, które by się do nich dostały.
- 15) Zdjęty humus należy składować w przyrmach, wzdłuż pasa drogi, celem zmniejszenia odległości przemieszczania go, a wysokość przyrm dostosować do odpowiedniej wielkości i kształtu nie dopuszczając do powstawania na nim stromych brzegów, które mogłyby zostać zasiedlone przez ptaki, np. jaskółki brzegówki.
- 16) Prace związane z częściową likwidacją płatu siedliska 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z (Nympheion, Potamion) w km 138+590 – 138+617 drogi należy prowadzić pod nadzorem herpetologicznym, malakologicznym i ichtiologicznym. Likwidację zbiorników i zalewisk przeznaczonych do zniszczenia prowadzić z wyłączeniem okresu przystąpienia do odrętwienia zimowego płazów (okresu hibernacji) lub w tym okresie jeśli nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii potwierdzi, że zbiorniki lub zalewiska nie stanowią miejsca zimowania płazów, tj. proces odłowu zwierząt rozpoczął się przed okresem zimowania płazów i został zakończony. W dopuszczonym do ww. prac okresie, prace prowadzić wg następującego schematu, z zastosowaniem przepisów odrębnych:
etap I – szczelne wygrodzenie, by nie dopuścić do zbiornika płazów przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających zbiornik (np. przy pomocy wiader wkopanych przy ogrodzeniu od strony zbiornika):
 - w lutym – przed rozpoczęciem migracji wiosennych, aby nie dopuścić do rozpoczęcia lęgów w przeznaczonym do zniszczenia zbiorniku,
 - we wrześniu – po opuszczeniu zbiornika przez rozradzające się płazy, lecz przed wejściem do niego płazów zimujących w zbiornikach wodnych;**etap II** – po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wygrodzonego obszaru) stopniowe obniżanie lustra wody do dna (w przypadku zbiorników likwidowanych częściowo – w części likwidowanej, oddzielonej szczelną ścianką), przy ciągłym odławianiu, następnie penetracja dna przez wykwalifikowanych pracowników i odłowienie pozostałych zwierząt (nie tylko płazów); w przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak by nie przedostały się do nich płazy; odłowione zwierzęta należy uwolnić w miejscach wyznaczonych przez nadzór herpetologiczny;
etap III – zasypanie (osuszonej) misy zbiornika/podmokłości bezpośrednio po odłowieniu zwierząt wszystkich form rozwojowych (dorosłe osobniki, kijanki), małym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności pracowników nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt.
Podczas prac związanych z likwidacją zbiorników i zalewisk należy stale kontrolować szczelność wygrodzeń herpetologicznych. Po zakończeniu prac wygrodzenia należy zdemontować. Rejon zlikwidowanych zbiorników wodnych, poddać kontrolom terenu

prowadzonym przez nadzór herpetologiczny do czasu oddania inwestycji do użytkowania. Podczas tej kontroli należy uwzględnić ewentualną ewakuację (przeniesienie) osobników powracających w pierwotne miejsce bytowania.

- 17) Wszelkie prace w obrębie obiektów mostowych i koryt cieków wodnych, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia ich koryta.
- 18) Prace ziemne prowadzić; bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej.
- 19) Teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy.
- 20) Podczas prowadzenia prac na obiektach inżynierskich zabezpieczyć wody cieków wodnych przed dostawaniem się do nich materiałów budowlanych i odpadów, poprzez wykonanie rusztowań, podestów roboczych i zabezpieczeń (np. ze szczelnie ułożonych desek na całej szerokości przebudowywanego obiektu lub przy użyciu innych materiałów takich jak siatki zabezpieczające, ekrany lub kraty, folia zabezpieczająca), usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót rozbiórkowych uporządkować teren z gruzów i odpadów, tak by powrócił on do stanu zbliżonego do tego sprzed podjęcia robót.
- 21) W czasie prowadzonych prac prowadzić monitoring poziomu wody, zawartości tlenu i temperatury wody w rzece na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
- 22) Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe odprowadzać do rowów odwadniających lub odcinków kanalizacji deszczowej.
- 23) Przed wprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do odbiorników naturalnych podczyszczać je z substancji ropopochodnych i zawiesiny.
- 24) Zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej oraz terenów przyległych.
- 25) Prace prowadzić w taki sposób, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy, urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym.
- 26) Prace budowlane oraz transport materiałów budowlanych, za wyjątkiem prac wymagających ciągłości procesu technologicznego, prowadzić wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00.
- 27) Organizować zaplecza budowy w jak najdalszej odległości od terenów chronionych akustycznie.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ooś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26, 27 i 29.

- 1) W obrębie wykazanych miejsc przemieszczania się płazów i gadów, na wysokości najważniejszych miejsc rozrodczych herpetofauny należy zaprojektować i wykonać przejścia dla zwierząt, w lokalizacjach wskazanych w tabeli. W przypadku przecięcia trasy

z istniejącymi rzekami, rowami będą to przejścia zespolone z infrastrukturą mostową, przepustami:

Tabela 1 Lokalizacja i parametry projektowanych przejść dla zwierząt

Oznaczenie	Przybliżony kilometraż	Funkcja ekologiczna	Parametry minimalne	Wymiary oraz zagospodarowanie przestrzeni przejścia i najść
PPT-01	136+220 do 138+400	Przejście dla zwierząt po powierzchni drogi	Wypłaszczenie rowów. Maksymalne ograniczenie stosowania barier. Brak nasadzeń zieleni przy drodze. Wprowadzenie oznakowania – uwaga dzikie zwierzęta. Uwaga obszar migracji zwierząt. Oznakowanie – ograniczenie prędkości do 50-60 km/h w porze nocnej.	Lokalny korytarz migracji średnich ssaków (sarna, dzik)
PPT-02	140+700 do 143+100	Przejście dla zwierząt po powierzchni drogi	Wypłaszczenie rowów. Maksymalne ograniczenie stosowania barier energochłonnych. Brak nasadzeń zieleni przy drodze. Wprowadzenie oznakowania – uwaga dzikie zwierzęta. Uwaga obszar migracji zwierząt. Oznakowanie – ograniczenie prędkości do 50-60 km/h w porze nocnej	Korytarz Lasy Nadwiślańskie Korytarz ekologiczny dużych ssaków o znaczeniu paneuropejskim oraz średnich ssaków o znaczeniu ponadlokalnym. Gatunki kluczowe: wilk, łось, jeleni, dzik, sarna, borsuk, pozostałe łasicowate, lis, zając.
PPT-03	147+200 do 148+400	Przejście dla zwierząt po powierzchni drogi	Wypłaszczenie rowów. Maksymalne ograniczenie stosowania barier energochłonnych. Brak nasadzeń zieleni przy drodze. Wprowadzenie oznakowania – uwaga dzikie zwierzęta. Uwaga	Lokalny korytarz migracji średnich ssaków (sarna, dzik)

			obszar migracji zwierząt. Oznakowanie – ograniczenie prędkości do 50-60 km/h w porze nocnej	
PPT-04	150+000 do mostu na Wiśle	Przejście dla zwierząt po powierzchni drogi	Wypłaszczenie rowów. Maksymalne ograniczenie stosowania barier energochłonnych. Brak nasadzeń zieleni przy drodze. Wprowadzenie oznakowania – uwaga dzikie zwierzęta. Uwaga obszar migracji zwierząt. Oznakowanie – ograniczenie prędkości do 50-60 km/h w porze nocnej	Korytarz Doliny Środkowej Wisły Korytarz ekologiczny dużych ssaków o znaczeniu paneuropejskim oraz średnich ssaków o znaczeniu ponadlokalnym. Gatunki kluczowe: wilk, łось, jeleń, dzik, sarna, wydra, bóbr.
Obiekty zapewniające możliwość migracji zwierząt				
MD/PZM-2 MD/PZM-2L MD/PZM-2P	ok. km 137+939	Most z przejściem dolnym dla zwierząt małych i płazów	$h \geq 1,45$ m $c \geq 0,07$ obustronne ziemne półki o szerokości min. 0,5 m	Migracja wzdłuż obiektu liniowego ciek/rów Gatunki kluczowe: lis, łasicowate, gryzonie płazy.
PZM-2 PZM-2a	Ok. km 140+857	Przepust z obustronnymi suchymi półkami dla zwierząt małych i płazów	$h \geq 1,45$ m $c \geq 0,07$ obustronne ziemne półki o szerokości min. 0,5 m	Migracja wzdłuż obiektu liniowego ciek/rów Gatunki kluczowe: lis, łasicowate, gryzonie płazy
PZM-3	ok. km 141+503	Przepust z obustronnymi suchymi półkami dla zwierząt małych i	$h \geq 1,45$ m $c \geq 0,07$ obustronne ziemne półki o szerokości min. 0,5 m	Migracja wzdłuż obiektu liniowego ciek/rów Gatunki kluczowe: lis, łasicowate, gryzonie płazy.

		pławów		
PZM-4 PZM-4a	ok. km 141+807	Przepust z obustronnymi suchymi pótkami dla zwierząt małych i pławów	$h \geq 1,45 \text{ m}$ $c \geq 0,07$ obustronne ziemne półki o szerokości min. 0,5 m	Migracja wzdłuż obiektu liniowego ciek/rów Gatunki kluczowe: lis, łasicowate, gryzonie płazy.
PZM-5	ok. km 142+325	Przepust z obustronnymi suchymi pótkami dla zwierząt małych i pławów	$h \geq 1,45 \text{ m}$ $c \geq 0,07$ obustronne ziemne półki o szerokości min. 0,5 m	Migracja wzdłuż obiektu liniowego ciek/rów Gatunki kluczowe: lis, łasicowate, gryzonie płazy.
MD/PZM-4 MD/PZM- 4L	ok. km 145+642	Most z przejściem dolnym dla zwierząt małych i pławów	$h \geq 1,45 \text{ m}$ $c \geq 0,07$ obustronne ziemne półki o szerokości min. 0,5 m	Migracja wzdłuż obiektu liniowego ciek/rów Gatunki kluczowe: lis, łasicowate, gryzonie płazy.
MD/PZDdz- 5	ok. km 151+400	Most z przejściem dla zwierząt	Przejściem dla zwierząt dużych, średnich, małych oraz pławów jest istniejący most na rzece Wiśle. Obiekt będzie przebudowany bez zmiany parametrów.-	Korytarz Doliny Środkowej Wisły Korytarz ekologiczny dużych ssaków o znaczeniu paneuropejskim oraz średnich ssaków o znaczeniu ponadlokalnym. Gatunki kluczowe: wilk, łos, jelen, dzik, sarna, wydra, bóbr.

Oznaczenie symboli: h – światło pionowe w strefie przeznaczony dla zwierząt (wysokość przejścia), c – współczynnik względnej ciasnoty ($d \times h$ / długość przejścia).

- 2) Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
- 3) Zaprojektować ekrany akustyczne, zgodnie z przyjętymi założeniami:

- a) dla wszystkich ekranów akustycznych izolacyjność DLR nie może być mniejsza niż 25 dB dla całej konstrukcji przegrody łącznie z betonową podwaliną;
- b) nie dopuszcza się stosowania przerwy pomiędzy poziomem terenu, a podstawą ekranu, ani otworów w części naziemnej betonowej podstawy ekranów;
- c) jednolicebowy wskaźnik pochłaniania dźwięku $DL\alpha$ od strony drogi nie może być mniejszy niż 8 dB za wyjątkiem podwaliny betonowej, do wysokości max 0,5 m względem rzędnej jezdni u podstawy ekranu;
- d) lokalizacja i parametry ekranów:

Ekran						
oznaczenie	km pocz.	km koniec	strona	h [m]	l [m]	typ
E01	132+615	132+887	lewa	3,5	272	Mieszany
E02	133+016	133+086	lewa	3	70	Mieszany
E03	133+092	133+105	lewa	3	13	Mieszany
E04	133+103	133+147	lewa	3	44	Mieszany
E05	133+241	133+327	lewa	3	87	Mieszany
E06	133+326	133+335	lewa	3	9	Mieszany
E07	133+332	133+390	lewa	3	58	Mieszany
E08	133+333	133+438	prawa	3,5	105	Mieszany
E09	134+515	134+640	lewa	3,5	124	Mieszany
E10	134+693	134+745	lewa	3	51	Mieszany
E11	134+743	134+759	lewa	3	15	Mieszany
E12	135+930	136+000	lewa	6	70	Mieszany
E13	141+009	141+114	prawa	4	108	Mieszany
E14	141+118	141+166	prawa	4	48	Mieszany
E15	141+494	141+550	lewa	3	57	Mieszany
E16	144+744	144+795	lewa	3,5	50	Mieszany
E17	149+081	149+177	lewa	6	93	Mieszany
E18	149+188	149+229	lewa	4	39	Mieszany
E19	150+339	150+375	prawa	4,5	37	Mieszany
E20	150+382	150+425	prawa	7	46	Mieszany

- 4. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooŚ.**
- 5. Nakłada obowiązek zrealizowania następujących działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

Zaplanować i wykonać monitoring fauny przez okres 3 lat (np. II, III, V rok) po oddaniu drogi do eksploatacji, który powinien:

- a) umożliwić ocenę efektywności działania zaprojektowanych rozwiązań minimalizujących efekt bariery ekologicznej tworzonej przez drogę, w szczególności: właściwy dobór lokalizacji przejść, odpowiednie ich zagęszczenie, dobór właściwego typu i parametrów technicznych przejść do sytuacji przestrzennej i ekologii gatunków zwierząt, jakim przejścia mają służyć, zróżnicowanie rodzajów przejść, tak aby wszystkie gatunki zwierząt (o różnych wymaganiach) mogły przekraczać planowaną inwestycję liniową, właściwa organizacja zieleni naprowadzającej dla zwierząt w kierunku przejść oraz ich optymalną osłonę, a także właściwy stan ogrodzenia;
- b) w przypadku herpetofauny obejmować cały okres aktywności płazów od migracji godowych do migracji jesiennych na zimowiska, w okresach migracji kontrole powinny odbywać się przynajmniej raz w tygodniu;
- c) w celu wyznaczenia początku terminu obserwacji należy prowadzić wstępne obserwacje warunków pogodowych i aktywności płazów w otoczeniu drogi, monitoring winien być wykonany co najmniej dla przejść reprezentatywnych zlokalizowanych w:
 - MD/PZM-2, MD/PZM-2L, MD/PZM-2P ok. km 137+939,
 - PZM-2, PZM-2a Ok. km 140+857,
 - PZM-3 ok. km 141+503,
 - PZM-4, PZM-4a ok. km 141+807,
 - PZM-5 ok. km 142+325,
 - MD/PZM-4, MD/PZM-4L ok. km 145+642,
 - MD/PZDdz-5 ok. km 151+400;
- d) obejmować kompleksową ocenę stanu technicznego oraz uwarunkowań środowiskowych przejść:
 - stan techniczny przejścia (uszkodzenia konstrukcji, uszkodzenia lub braki w ogrodzeniu na przejściu, braki w pokryciu roślinnością, obecność niepożądanych elementów pochodzenia antropogenicznego, obecność obiektów blokujących przejście lub zmniejszających jego drożność dla zwierząt, itp.),
 - zagospodarowanie powierzchni przejścia (pokrycie roślinnością, skład gatunkowy, obecność kamieni, karp korzeniowych, urządzeń technicznych, obecność drogi, cieków wodnych itp.),
 - zagospodarowanie otoczenia przejścia (obecność i stan ogrodzeń naprowadzających, obecność i skład gatunkowy roślinności naprowadzającej, rodzaj środowiska po obu

stronach przejścia, typ roślinności, obecność urządzeń i konstrukcji, elementów mogących powodować stresu zwierząt lub utrudniać korzystanie z przejścia, odległość do najbliższych zabudowań),

- informacje na temat aktywności ludzi na przejściu i w bezpośrednim sąsiedztwie (ślady butów, opon, pozostawione przedmioty),
- zalecenia dotyczące bieżącej kontroli i zabiegów technicznych w obrębie przejścia,
- sugestie dotyczące koniecznych, możliwych do przeprowadzenia zmian technicznych przejścia oraz zmian jego zagospodarowania, które powinny przyczynić się do lepszego wykorzystania przejścia przez zwierzęta.

Wyniki z danego roku objętego pracami monitoringowymi, w postaci raportów należy przestać do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie – nie później niż 6 miesięcy od daty zakończenia ww. prac.

6. Nakłada obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie w terminie 12 miesięcy od czasu przekazania inwestycji do użytkowania.

Punkty pomiarowe należy wykonać zgodnie z założeniami z tabeli:

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	X [m]	Y [m]	Kilometraż [m]	Strona drogi	Adres Ulica, nr
1	P1	7549390	5712537	141+169	lewa	Sieciechów, Kozienicka 66
2	P2	7549409	5712528	141+189	lewa	Sieciechów, Kozienicka 64
3	P3	7551654	5711622	143+731	prawa	Sieciechów, 11 Listopada 20
4	P4	7551679	5711629	143+748	lewa	Sieciechów, 11 Listopada 17
5	P5	7551681	5711603	143+765	prawa	Sieciechów, Ojców Benedyktynów 2
6	P6	7556173	5712114	148+678	prawa	Zajezerze, Józefa Piłsudskiego 54
7	P7	7556196	5712125	148+703	prawa	Zajezerze, 28 Pułku Artylerii Lekkiej 6

7. Nie stwierdza konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

8. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym w dniu 14 grudnia 2020 roku pełnomocnik wnioskodawcy wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice-Dęblin”. Wniosek złożono wraz z załącznikami określonymi w art. 74 ustawy ooś.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 ustawy ooś stwierdzono, iż organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Sieciechów.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako przedsięwzięcie, dla którego sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Sieciechów w dniu 16 grudnia 2020 roku wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia. Powiadomiono strony postępowania w formie obwieszczenia, ze względu na fakt, iż liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekroczyła 10. Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, tutejszy organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach z wystąpieniem z dnia 16 grudnia 2020 roku o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia za środowisko.

Stosownie do art. 75 ust. 4 ustawy ooś Wójt Gminy Sieciechów pismem z dnia 16 grudnia 2020 roku przekazał do wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia wraz z załącznikami do Burmistrza Miasta Dęblin i Burmistrza Gminy Kozienice.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach opinią sanitarną znak: ZNS.7020.15.2020 z dnia 30 grudnia 2020 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 7 stycznia 2021 roku) stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 4 stycznia 2021 roku (sygn. WA.ZZŚ.4.435.1.414.2020.KB, data wpływu do tut. Urzędu: 7 stycznia 2021 roku) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wyraziło opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 27 stycznia 2021 roku (sygn. WOOŚ-I.4220.1774.2020.IP.2, data wpływu do tut. Urzędu: 27 stycznia 2021 roku) wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Sieciechów postanowieniem z dnia 8 lutego 2021 roku nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określił zakres raportu oddziaływania na środowisko.

W dniu 4 marca 2024 roku do tutejszego Urzędu Gminy wpłynął raport oddziaływania inwestycji na środowisko opracowany przez „ARKAS-PROJEKT”. Postanowieniem Wójta Gminy Sieciechów z dnia 7 marca 2024 roku podjęto zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Sieciechów pismem z dnia 7 marca 2024 roku zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 28 listopada 2025 roku (sygn. WOOŚ-I.4221.87.2024.AST.6, data wpływu do tut. Urzędu: 28 listopada 2025 roku) oraz postanowieniem z dnia 16 kwietnia 2026 roku (sygn. WOOŚ-I.4221.87.2024.AST.8, data wpływu do tut. Urzędu: 16 kwietnia 2026 roku) uzgodnił realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice-Dęblin” i określił warunki, które umieszczono w osnowie niniejszej decyzji.

Wójt Gminy Sieciechów obwieszczeniem z dnia 23 grudnia 2025 roku wszczęto postępowanie z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 30, 33 i 79 ustawy ooś zapewniono udział społeczeństwa w postępowaniu podając do publicznej wiadomości, w sposób zwyczajowo przyjęty (BIP, tablice ogłoszeniowe w sołectwach Gminy Sieciechów, tablice przed Urzędem Gminy Sieciechów, Urzędem Miejskim w Kozienicach i Urzędem Miejskim w Dęblinie) obwieszczenie o planowanej inwestycji oraz możliwości składania uwag i wniosków w terminie 30 dni od daty podania do publicznej wiadomości, tj. od 29 grudnia 2025 roku do 27 stycznia 2026 roku. We wskazanym terminie nie wpłynęła żadna uwaga ani wniosek ze strony społeczeństwa.

W związku z uzyskaniem wymaganych uzgodnień i opinii poinformowano strony postępowania oraz społeczeństwo o możliwości zapoznania się z całością zebranej

dokumentacji w sprawie, w tym z wydanymi opiniami i uzgodnieniami przed wydaniem niniejszej decyzji poprzez obwieszczenie.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice-Dęblin. Analizowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie kozienickim, w gminie Kozienice i Sieciechów oraz na terenie województwa lubelskiego, w powiecie ryckim, w gminie Dęblin.

Rozbudowa drogi obejmuje odcinek zgodnie z istniejącym kilometrażem drogi krajowej nr 48 od ok. km 131+400 do ok. km 153+520 co odpowiada kilometrażowi projektowemu od km około 131+400 do km około 151+551. Różnica na końcu pomiędzy kilometrażem istniejącym oraz projektowanym spowodowana jest korektami przebiegu trasy (poprowadzenie jej nowym śladem) na odcinku od ok. km 135+950 do ok. km 138+900 oraz od ok. km 141+500 do ok. km 143+750.

Na terenach miejscowości założono wykonanie drogi w przekroju 2+1 (ze środkowym pasem wielofunkcyjnym). Przedmiotowe rozwiązanie zapewni bezpieczną obsługę przyległych nieruchomości oraz wpłynie na uspokojenie ruchu na terenie miejscowości.

Poza terenem zabudowy przyjęto przekrój 1x2. Poza ścisłą zabudową w miarę możliwości zaprojektowano jezdnie dodatkowe, które będą służyć do obsługi przyległych nieruchomości i wpłyną na ograniczenie dostępności do drogi krajowej nr 48.

Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na przedmiotowym odcinku obejmuje w swym zakresie:

- wykonania nowej konstrukcji jezdni
- budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 48 na odcinkach od około km 135+950 do około km 138+900 oraz od około km 141+500 do około km 143+750,
- budowę jezdni dodatkowych,
- budowę dodatkowego pasa wielofunkcyjnego,
- rozbudowę skrzyżowań
- budowę dodatkowych pasów do skrętu w lewo
- budowę/przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę oraz budowę nowych chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę nowych i remont/przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę obiektów inżynierskich (mostów i przepustów),
- wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi (budowa kanalizacji deszczowej i rowów odwadniających), wykonanie, przebudowa, przełożenie koryta, profilowanie, oczyszczenie rowów i cieków kolidujących z inwestycją,
- przebudowę/budowę urządzeń odwadniających w tym kanalizacji deszczowej oraz rowów odwadniających,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,

- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Korekta przebiegu drogi pozwala na wyprowadzenie ruchu z terenów zabudowanych, co mniejszy oddziaływanie na zdrowie i życie człowieka jak również znacząco poprawiony zostanie stan bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

Od początku inwestycji do km około 141+220 oraz od km około 145+154 warianty W1 i W2 mają taki sam przebieg. Różnica pomiędzy wariantem preferowanym W1 a wariantem alternatywnym W2 polega na różnicy w przebiegu od km około 141+220 do km około 145+154. Dodatkowo w miejscowości Sieciechów w wariacie W1 są zaprojektowane dwa skrzyżowania trójwlotowe natomiast w wariacie W2 skrzyżowanie typu rondo. Wariant W2 wiąże się z większą ingerencją w istniejące zagospodarowanie terenu oraz dużo większą liczbą budynków do wyburzenia, co sprawia, że wariant alternatywny jest mniej korzystny.

Analizowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny nie objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego i nie wiąże się z koniecznością zajęcia dodatkowego terenu.

Rozpoczęcie budowy nowej drogi wiąże się z koniecznością ściągnięcia wierzchniej warstwy gleby (humusu), która następnie zostanie wykorzystana do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Może również posłużyć do rekultywacji terenów zajmowanych czasowo (na okres budowy). Przywrócenie warstwy gleby na tych terenach powinno zapewnić w krótkim okresie powrót roślinności naturalnej – charakterystycznej dla terenów przydrożnych.

Nie przewiduje się ingerencji w koryta cieków w zakresie większym niż ma to miejsce przy istniejącej drodze krajowej. Niemniej jednak, ostateczny zakres ingerencji w koryta cieków zostanie określony na etapie projektu budowlanego.

Wszystkie elementy inwestycji wykonane będą na poziomie terenu. Analizowana droga przebiega w poziomie terenu. Nie przewiduje się konieczności wykonania wykopów w związku z realizacją inwestycji, a więc nie będzie konieczności obniżenia poziomu wód gruntowych. Tym samym należy stwierdzić, że realizacji inwestycji nie spowoduje trwałej zmiany stosunków gruntowo – wodnych.

Na potrzeby raportu o oddziaływaniu na środowisko wykonano prognozę stężenia zawiesiny ogólnej spływającej z powierzchni szczelnej drogi. Prognoza wykazała, że na analizowanym odcinku drogi krajowej DK48 w roku 2029 będą występować bardzo nieznaczne przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesiny ogólnej w wodach odprowadzanych do środowiska.

Jakość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do środowiska nie będzie powodowała zagrożeń dla wód powierzchniowych ani wód podziemnych.

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożeń dla zdrowia i życia mieszkańców. Zakładając, że rozbudowa będzie

się odbywała przy zachowanym ruchu pojazdów po jednym pasie ruchu, emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych charakterystycznych dla emisji komunikacyjnych z maszyn budowlanych i transportowych będą stanowiły ułamek emisji ogólnej z rozbudowywanego odcinka drogi. Nie będą one miały istotnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego.

Zachowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy określone w przepisach BHP zniweluje możliwe negatywne formy narażenia zdrowia i życia ludzi (pracowników wykonujących roboty) w fazie budowy. Pracownicy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy powinni być zaopatrzeni w maski przeciwpyłowe, okulary ochronne, kombinezony ochronne przeznaczone wyłącznie do tego rodzaju prac.

Jak wykazały analizy wykonane w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko, realizacja i eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego.

Prognozy równoważnego poziomu dźwięku wykonano dla następujących horyzontów czasowych:

- 2024 – wariant realizacyjny - oddanie do użytku rozbudowanej drogi;
- 2029 – wariant realizacyjny 5 lat po oddaniu inwestycji do użytku.

Z przeprowadzonej analizy wykonanych obliczeń wynika, iż planowana inwestycja będzie powodowała znaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

Zaplecza budowy zostaną zlokalizowane w znaczącej odległości od zabudowy mieszkaniowej.

W celu ograniczenia emisji hałasu od placu budowy zaleca się:

- prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
- stosować nowoczesny sprzęt budowlany sprawny technicznie;
- pracę maszyn na biegu jałowym ograniczyć do minimum;
- zadbać, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie.

W celu zminimalizowania oddziaływania fazy budowy prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej powinny być prowadzone co do zasady w porze dziennej (w godzinach od 6:00 do 22:00) przy użyciu maszyn budowlanych o najmniejszej możliwej mocy akustycznej. Wyjątkiem od tej reguły są jednak prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego. Tego typu prace muszą być prowadzone całodobowo.

Na etapie eksploatacji przewiduje się występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu. W związku z powyższym zaproponowano zastosowanie ekranów akustycznych. Dodatkowym rozwiązaniem zmniejszającym oddziaływanie akustyczne jest poprowadzenie drogi krajowej w rejonie miejscowości Brzeźnica, Słowiki Folwark, Stare

Słowiki, Nowe Słowiki, czy Sieciechów. Wyprowadzenie ruchu z zabudowy powoduje, zmniejszenie hałasu w tych miejscowościach.

Na podstawie wykonanych prognoz i analiz rozkładu poziomu dźwięku dla terenów zlokalizowanych wzdłuż planowanej inwestycji można stwierdzić, że w jej rejonie stan klimatu akustycznego jest niekorzystny, jednak należy podkreślić, że z uwagi na stan techniczny drogi sama realizacja przedsięwzięcia obejmująca m.in. wymianę nawierzchni jezdni, poprawę parametrów technicznych, geometrię drogi i skrzyżowań przełoży się na płynność ruchu kierowców, a tym samym na zmniejszenie zasięgu oddziaływania na etapie eksploatacji drogi i będzie miała pozytywny wpływ na klimat akustyczny. Dodatkowo jako środki minimalizujące negatywne oddziaływanie w zakresie hałasu zastosowano ekrany akustyczne.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie istniejącej drogi krajowej – nie spowoduje ona znaczących zmian w krajobrazie.

W fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- usuwania nawierzchni z istniejącej jezdni (dotyczy przebudowywanych odcinków dróg lokalnych),
- prac rozbiórkowych istniejących obiektów budowlanych,
- ułożenia nawierzchni,
- wycinki drzew i krzewów,
- przebudowy linii energetycznych, gazociągów, wodociągów i kanalizacji,
- przebudowy istniejących sieci i urządzeń teletechnicznych.

Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą *o odpadach*, w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, przez wstępne magazynowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach lub kontenerach – w zależności od jego rodzaju, właściwości i wymiarów. Wyznaczone miejsca do wstępnego magazynowania odpadów, pojemniki lub kontenery będą oznakowane w miarę potrzeb kodem danego rodzaju odpadu lub nazwą, mając na celu ich selektywne magazynowanie. Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ilościową i jakościową ewidencję odpadów zgodnie z katalogiem odpadów i wzorem dokumentów wydanych na podstawie przepisów ustawy *o odpadach*.

Miejsca magazynowania odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zapleczy budowy.

Odpady powstające w fazie eksploatacji nie będą magazynowane, lecz przekazane uprawnionym podmiotom celem ponownego wykorzystania (odzysku), unieszkodliwienia lub zdeponowania na składowisku.

Nie przewiduje się występowania konfliktów społecznych związanych z rozbudową drogi DK48. Poprawa układu komunikacyjnego, zmniejszenie oddziaływania w zakresie hałasu, wzrost poziomu bezpieczeństwa (BRD) powoduje, że spodziewać się należy akceptacji społecznej dla przedmiotowej inwestycji co nie oznacza, że nie mogą pojawić się lokalne konflikty społeczne.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko- zatem analizę i ocenę wpływu inwestycji na środowisko, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie przedłożonej informacji zawartej we wniosku, w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i

uzupełnieniach, jak również poprzez uzyskanie pozytywnego uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kozienicach, Wójt Gminy Sieciechów stwierdził, iż po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Na podstawie art. 108 § 1 kpa niniejszej decyzji nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, co podyktowane jest interesem społecznym i gospodarczym, gdyż przedmiotowa droga stanowi drogę dojazdową do posesji, zakładów usługowych oraz połączenie z drogami samorządowymi. Wykonanie przedmiotowej inwestycji zgodnie z projektem gwarantuje wysokiej jakości infrastrukturę techniczną, która podniesie standard życia mieszkańców oraz bezpieczeństwo w komunikacji drogowej oraz zmniejszenie oddziaływania na środowisko. Stanowi również istotne połączenie województwa mazowieckiego i lubelskiego. Realizacja przedsięwzięcia przyniesie docelowo wymierne korzyści dla przyszłych użytkowników drogi w postaci skrócenia czasu podróży, niższych kosztów eksploatacji pojazdów oraz poprawy warunków i bezpieczeństwa ruchu na wybudowanej drodze.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania za pośrednictwem Wójta Gminy Sieciechów do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WÓJTA
mgr Mirosława Pachocka
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
2. Burmistrz Miasta Dęblin, ul. Rynek 12, 08-530 Dęblin
3. Burmistrz Gminy Kozienice, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice
4. Strony postępowania za pośrednictwem Biuletynu Informacji Publicznej

5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Wydział Spraw Terenowych II, ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kozienicach, ul. Sławna 27, 26-900 Kozienice
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, ul. Parkowa 2A, 26-600 Radom

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pod nazwą:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice-Dęblin”**

Przedmiotowa inwestycja zaliczona została zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzone. Postanowieniem z dnia 8 lutego 2021 roku, Wójt Gminy Sieciechów stwierdził dla przedmiotowego przedsięwzięcia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi krajowej nr 48 na odcinku Kozienice-Dęblin. Obejmuje ona odcinek zgodnie z istniejącym kilometrażem drogi krajowej nr 48 od ok. km 131+400 do ok. km 153+520 co odpowiada kilometrażowi projektowemu od km około 131+400 do km około 151+551. Różnica na końcu pomiędzy kilometrażem istniejącym oraz projektowanym spowodowana jest korektami przebiegu trasy (poprowadzenie jej nowym śladem) na odcinku od ok. km 135+950 do ok. km 138+900 oraz od ok. km 141+500 do ok. km 143+750. Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na przedmiotowym odcinku ma obejmować w swym zakresie:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 48 na odcinkach od około km 135+950 do około km 138+900 oraz od około km 141+500 do około km 143+700,
- budowę jezdni dodatkowych,
- budowę dodatkowego pasa wielofunkcyjnego,
- rozbudowę skrzyżowań,
- budowę dodatkowych pasów do skrętu w lewo,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę oraz budowę nowych chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę nowych i remont/przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę obiektów inżynierskich (mostów i przepustów),
- wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi (budowa kanalizacji deszczowej i rowów odwadniających), wykonanie, przebudowa, przełożenie koryta, profilowanie, oczyszczenie rowów i cieków kolidujących z inwestycją,
- przebudowę/budowę urządzeń odwadniających w tym kanalizacji deszczowej oraz rowów odwadniających,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz raportu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ustalono, iż realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Z up. WÓJTA
mgr Mirosława Pachocka
Sekretarz Gminy

